Цена номера 5 коп.
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ЯНВАРЬ 30 1932 г. СУББОТА. № 29 (5194).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Сегодня открывается XVII конференция ВКП(б).

Партия большевиков перед лицом пролетариев всего мира подводит итоги своей работы. Построение фундамента социализма в СССР завершено. Ленинский вопрос „кто кого" решен против капитализма в пользу социализма полностью и бесповоротно в городе и деревне. Первая пятилетка выполняется в четыре года.

СССР — отечество мирового пролетариата — в результате первых трех лет пятилетки стал страной индустриальной, страной самого крупного в мире земледелия. Капиталистические страны, скованные кризисом, катастрофически сокращают производство, разрушают производительные силы, обрекают на голод и нищету десятки миллионов трудящихся.

Партия, сплоченная вокруг ленинского ЦК и вождя рабочего класса тов. Сталина, последовательно проводя генеральную линию ВКП(б), разгромив контрреволюционный троцкизм и правых оппортунистов, бодро и уверенно идет к новым победам. Мы на пороге второй пятилетки, пятилетки построения социалистического общества.

Да здравствует партия—авангард строителей коммунизма, партия большевиков!
Да здравствует штаб партии—ленинский Центральный Комитет!

Построим социализм во второй пятилетке.

Большевистское развернутое социалистическое наступление по всему фронту, могучие, непрерывно ускоряющиеся темпы пятилетки, мощный рост производительных сил буквально на глазах меняют лицо СССР.

Пять лет по своему значению вырастают в историческую эпоху. А пятилетка выполняется в четыре года.

Три года первой пятилетки развернутого большевистского наступления дали завершение построения фундамента социалистической экономики в СССР. Вторая пятилетка — пятилетка уничтожения классов, пятилетка построения социалистического общества.

«Основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества». (Тезисы по докладам тт. **Молотова и Куйбышева**).

Гигантскими шагами движется вперед социалистическая индустрия, ведущая сила и основа строительства социализма. Под ее мощным воздействием быстро рушится вековой уклад мелкого и мельчайшего, раздробленного крестьянского хозяйства. Стремительными темпами растет коллективизация.

Во второй пятилетке будут ликвидированы последние остатки капиталистических элементов в нашей экономике. До конца—и навсегда—будут вырваны самые глубокие корни капитализма.

«Коммунисты могут выразить свою теорию одним положением: уничтожение частной собственности»,—писали Маркс и Энгельс в «Коммунистическом манифесте» — пламенном документе международной пролетарской революции. Героическими усилиями рабочего класса СССР, твердой поступью идущего под уверенным руководством ленинской партии по крутому и извилистому пути революционной борьбы и социалистического строительства, эта теория победоносно воплощается в жизнь. Частная собственность на средства производства в нашей стране безвозвратно отходит в историческое прошлое.

Завершение технической реконструкции всего хозяйства, перевод всех его отраслей на базу новейшей техники — материальная основа второй пятилетки, решающая ее хозяйственная задача, ликвидирующая техническую отсталость СССР.

«Максимум в 10 лет мы должны пробежать то расстояние, на которое мы отстали от передовых стран капитализма» — такова главнейшая задача, поставленная т. **Сталиным**, которая может быть разрешена только на основе большевистских темпов социалистической индустриализации, на основе упорной борьбы за овладение передовой техникой.

Вторая пятилетка должна дать решающие успехи на этом пути.

В 3—3½ раза увеличится продукция машиностроения, играющего ведущую роль в завершении технической реконструкции народного хозяйства.

100 млрд. киловатт-часов выработки электроэнергии против 17 млрд. киловатт-часов в последнем году первой пятилетки. 22 млн. тонн чугуна. 250 млн. тонн угля вместо 90 млн. в 1932 г. 25 — 30 тыс. километров новых железных дорог. Таковы сверкающие вехи большевистских темпов роста социалистической индустрии во второй пятилетке. По техническому уровню СССР выдвинется на первое место в Европе, догнав по ряду отраслей в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны.

Навеки покончив с технической отсталостью, СССР окончательно превратится из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, их самостоятельно производящую.

Невиданно быстрый рост производительных сил, огромное увеличение производственной мощи целиком реконструирующейся промышленности и сельского хозяйства создают основу для решительного ускорения под'ема благосостояния масс трудящихся. **Увеличение снабжения населения потребительскими товарами в 2—3 раза против уровня 1932 года**—этот показатель второй пятилетки особенно ярко выступает на фоне потрясающего роста обнищания трудящихся масс в мире хваленой капиталистической цивилизации, где десятки миллионов пролетариев под ударами кризиса выброшены на улицу и обрекаются на голодную смерть, где десятки миллионов мелких фермеров-крестьян неудержимо катятся в пропасть пауперизации.

Вторая пятилетка окончательно меняет лицо Советской страны.

Смелая и полная техническая реконструкция сельского хозяйства, завершение в основном сплошной коллективизации и ликвидации кулачества еще в самом начале второй пятилетки, мощный рост крупных с.-х. предприятий, вооруженных новейшей техникой, на деле превратят сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального труда. Создаются условия для окончательного устранения рожденной капитализмом противоположности между городом и деревней.

Перспективы второй пятилетки грандиозны. Задачи ее огромны и величественны. Пролетариат СССР обладает решительно всеми возможностями, силами, средствами и ресурсами для победоносного выполнения гигантского плана построения социалистического общества во второй пятилетке.

Но было бы величайшей, недопустимой и непростительной оппортунистической ошибкой думать, что победа во второй пятилетке придет сама собой, без усилий, без борьбы, что социалистическое общество придет самотеком.

Путь к бесклассовому обществу ведет через ожесточенную классовую борьбу. Недаром **Ленин** неустанно подчеркивал, что диктатура пролетариата есть **особая форма классовой борьбы**, которая во многих отношениях становится еще ожесточеннее. «Между капиталистическим и **коммунистическим** обществом лежит период революционного преобразования одного в другое. Ему соответствует и политический переходный период, в котором государство не может быть не чем иным как **революционной диктатурой пролетариата»** (Маркс).

Только оппортунистические герои гармонических теорий «врастания» кулака в социализм могут говорить о «затухании» классовой борьбы при диктатуре пролетариата. На самом же деле: «уничтожение классов **путем ожесточенной** *классовой борьбы пролетариата*—такова формула Ленина» (Сталин).

Беспощадное подавление сопротивления остатков еще не добитых капиталистических элементов, решительная борьба с проявлениями и пережитками мелкобуржуазной стихии, упорная борьба за социалистическую переделку масс бедняцко-середняцкого крестьянства, за социалистическое перевоспитание десятков миллионов колхозников—все эти формы классовой борьбы остаются на длительный период. Своеобразной формой классовой борьбы при диктатуре пролетариата является и социалистическое воспитание отсталых слоев рабочих, укрепление трудовой дисциплины.

Строя в революционной борьбе социализм, рабочий класс «переделывает самого себя». **Ленин** всегда подчеркивал, что «прошлое нас держит, хватает тысячами рук», он неустанно говорил о необходимости неуклонной, непримиримой и беспощадной борьбы с силами и традициями старого общества, с рвачеством и разгильдяйством, с тунеядством и распущенностью, с огромной «силой привычки миллионов», для преодоления которой необходимы железная настойчивость и несокрушимое упорство рабочего класса, организованного в государственную власть.

«Учет и контроль—вот главное, что требуется для налажения, для правильного функционирования **первой фазы** коммунистического общества. Все граждане превращаются здесь в служащих по найму у государства, каковым являются вооруженные рабочие».—так характеризует **Ленин** социалистическое общество—первую фазу коммунизма.

На пути второй пятилетки классовая борьба не угасает, не ликвидируется. И во второй пятилетке мы будем продолжать самую решительную борьбу с правым оппортунизмом, как главной опасностью, с «левым» оппортунизмом и рецидивами контрреволюционного троцкизма.

Партия усиливает большевистский огонь по мягкотелости и размагниченности, по прекраснодушию и маниловщине, по антибольшевистскому примиренчеству и гнилому либерализму.

Партия и рабочий класс СССР одержали величайшие, всемирно исторические победы. На ленинском пути они одержат решающие победы и в борьбе за вторую пятилетку.

Но первым, важнейшим шагом в этой борьбе являются завершение первой пятилетки в четыре года, большевистское выполнение плана 1932 г.

Социалистическая индустрия — основной рычаг реконструкции всего хозяйства страны. От ее работы в решающей мере зависит выполнение всего народнохозяйственного плана завершающего года пятилетки.

Ударной работой должен быть во что бы то ни стало обеспечен прирост продукции промышленности на 36 проц. 9 млн. тонн чугуна (и добавочный 1 млн тонн по встречному плану). на 6,77 млрд руб. продукции машиностроения, 90 млн тонн угля — важнейшие, боевые задачи текущего года.

Но количественные достижения обесцениваются, если они не сочетаются с точным выполнением всех **качественных показателей**. Большевистская борьба за повышение качества работы и продукции, снижение себестоимости на 7 проц., повышение производительности труда на 22 проц. — важнейшие элементы плана и условия его выполнения.

Текущий год должен быть годом дальнейшего расширения и углубления социалистической индустриализации Советской страны, укрепления ее технико-экономической независимости от капиталистического мира. Смелей и решительней двигаться вперед по пути овладения передовой техникой, освоения новых производств! **Нет такой машины, которой не могли бы сделать советские заводы, взявшись за дело с большевистской настойчивостью.** Борьба за осуществление этого лозунга должна стать делом чести передовых рабочих, всех хозяйственников, всех научных сил и инженерно-технических работников.

Шесть условий тов. Сталина четко указывают верный путь к победе. В кратчайший срок необходимо добиться действительного проведения их в жизнь, действительной — не на словах, а на деле — перестройки методов работы и руководства на всех без исключения участках хозяйственного строительства.

Партия с растущей силой продолжает развертывать большевистское наступление по всему фронту, одерживая все новые и новые победы, выдвигая — по мере продвижения вперед — новые задачи. Эти победы имеют величайшее международное значение. Об этом достаточно наглядно свидетельствуют хотя бы отклики буржуазной прессы на тезисы о второй пятилетке.

Первая большевистская пятилетка была встречена бешеным воем, дикой какофонией насмешек, злобного визга и грязной ругани. Однако упрямые факты систематического **перевыполнения** пятилетки вынудили кой-кого изменить тон.

По поводу второй пятилетки одни, как, например, **«Берлинер берзен курьер»**, продолжают тупо твердить о «неосуществимости фантастических целей», поставленных Советским союзом. Но сквозь кору злобной лжи, ядовитой клеветы, клокочущей ненависти пробиваются новые вынужденные ноты. «Пятилетка—это новый колосс».—сквозь зубы выдавливает венская **«Нейе фрейе прессе»**. «Почти теряешь дыхание при перечислении этих головокружительных цифр. Новая пятилетка хочет не более не менее как освоить новую область, в три раза большую, чем вся Европа без СССР». Даже парижский **«Тан»**—боевой орган французской реакции—вынужден заявить, что СССР удалось победить на первом этапе индустриализации без помощи иностранного займа.

Международная буржуазия, подготовляющая военное нападение на СССР, следит за нашими успехами с злобной ненавистью. Но каждая наша победа вызывает новую волну под'ема и воодушевления в рядах международного пролетариата, в рядах всех эксплоатируемых.

Сейчас с особенной ясностью и наглядностью мы видим, что «главное свое воздействие на международную революцию мы оказываем своей хозяйственной политикой. Все на Советскую Российскую республику смотрят, все трудящиеся во всех странах мира без всякого исключения и без всякого преувеличения. Это достигнуто. Замолчать, скрыть капиталисты ничего не могут, они больше ловят поэтому наши хозяйственные ошибки и нашу слабость. На этом поприще борьба перенесена во всемирном масштабе». (**Ленин**).

Так будем же по-большевистски укреплять мощь Советской страны—несокрушимого оплота и могучей движущей силы международной революции!

Под знаменем Ленина, под большевистским руководством ленинского ЦК во главе с т. Сталиным завершим первую пятилетку в четыре года, построим социализм во второй пятилетке!

«Дело идет сейчас именно о том, чтобы со всех сторон приняться за практическое возведение того здания, план которого мы уже давно начертили, почву под которое мы достаточно энергично отвоевывали и достаточно прочно отвоевали, материал для которого мы в достаточном количестве собрали и которое надо теперь,—окружив его подсобными лесами, одевшись в рабочую одежду, не боясь испачкать ее во всяких вспомогательных материалах, строго исполняя предписания руководящих практической работой лиц,—надо это здание строить, строить и строить». (**Ленин**).

ПЕРЕД КОНФЕРЕНЦИЕЙ ПО «РАЗОРУЖЕНИЮ».

Французские военные расходы втрое больше германских и вдвое—итальянских.

ПАРИЖ, 28 января. (ТАСС). «**Репюблик**» в статье, посвященной проблеме разоружений, заявляет, что в колониях сильно увеличились войска и что «**Франция тратит на вооружение втрое больше, чем Германия, и вдвое больше, чем Италия**».

«**Ом либр**» в статье под заголовком «Безопасность прежде всего» заявляет, что в Женеве предстоит всеобщий нажим на Францию и на ее стремление обеспечить свою безопасность».

Газета призывает французов к «**твердости в этом вопросе**».

ПАРИЖ, 28 января (ТАСС). Вчера министр авиации давал в авиационной комиссии палаты депутатов об'яснения о положении французской авиации, после чего ряд депутатов выступил с требованием **усиления военной авиации**, в частности увеличения **числа бомбовозов и истребителей**.

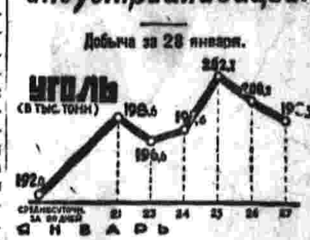
Докладывая о перспективах «разоружительной» конференции, член французской делегации **Фабри** заявил в военной комиссии палаты депутатов, что Франция представит конференции «**конкретные предложения**».

ПРОЕЗД СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ ЧЕРЕЗ ВАРШАВУ.

ВАРШАВА, 28 января. (ТАСС). Вчера вечером полпред СССР тов. **Антонов-Овсеенко** и сотрудники варшавского полпредства приветствовали на центральном вокзале проезжавшую в Женеву советскую делегацию.

Многочисленные варшавские журналисты забросали т. **Литвинова** рядом вопросов. На вопрос о значении польско-советского пакта ненападения **Литвинов** ответил: «**Сам пакт достаточно говорит за себя**».

Последние известия с фронта индустриализации.



В **Донбассе** добыто **140.707** тонн, в том числе по **«Союзуглю»** — **14.087** тонн. По сравнению с предыдущим днем добыча в Донбассе снизилась на **3.079** тонн.

По **«Москвуглю»** добыто — **9.501** тонна.

По **«Уралуглю»** — **10.790** тонн.
По **«Кузбассуглю»** — **19.710** тонн.
По **«Дальуглю»** — **5.988** тонн.
По **«Средазуглю»** (данные за 27 января) — **2. 128** тонн.

Металл.

ВЫПЛАВКА ЗА 26 ЯНВАРЯ.

НА ДЕЙСТВУЮЩИХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДАХ СУТОЧНОЕ ЗАДАНИЕ ПО ВЫПЛАВКЕ ЧУГУНА ВПЕРВЫЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО.

ПО ВСЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИМ ЗАВОДАМ СССР ВЫПЛАВЛЕНО 17.138 ТОНН ЧУГУНА И 13.931 ТОННА СТАЛИ (без малой металлургии). По сравнению с предыдущим днем выплавка чугуна увеличилась на **525** тонн, стали—на **92** тонны.

Заводами об'единения **«Сталь»** выплавлено **8.630** тонн чугуна и **6.362** тонны стали; по **«Днепростали»** соответственно — **3.504** и **3.254**; по **«Центростали»**—**1.088** и **149**; по **«Спецстали»**—**203** и **947**; по **«Востокостали»**—**2.523** и **2.305**. Заводами малой металлургии выплавлено **1.190** тонн чугуна.

Комбайны.

ВЫПУСК ЗА 28 ЯНВАРЯ.

«Коммунар»—17 комбайнов (план—24).

Саратовский завод—6 недоукомплектованных комбайнов.

Ростсельмаш — 2 комбайна.

Тракторы.

ВЫПУСК ЗА 28 ЯНВАРЯ

Сталинградский тракторный — 129 тракторов.

Харьковский тракторный—50 тракторов.

«Красный путиловец»—54 трактора. «Красный путиловец» 27 января выпустил **58** тракторов и запасных частей на **89.348** руб.

Автомобили.

Московский автомобильный завод им. Сталина (б. АМО) 28 января выпустил **38** автомашин.

Паровозы.

ВЫПУСК ЗА 28 ЯНВАРЯ.

Луганский завод — 3 паровоза.

Сормовский завод сдал 6-й паровоз. Вышел из сборки 10-й январский.

Коломенский завод — 1 паровоз.

Харьковский завод—1 паровоз.

Нефть.

На промыслах **Азнефти** 27 января добыто **32.041** тонна, на промыслах **Грознефти** 28 января — **22.200** тонн (сведения по Грознефти за 27 января помещены во вчерашнем номере «Правды»).

ПЕРВЫЕ АВТОМОБИЛИ НИЖЕГОРОДСКОГО АВТОЗАВОДА.

Н.-НОВГОРОД, 29 января. (Наш корр.). **Сегодня вечером перед закрытием III краевой партконференции с КОНВЕЙЕРА АВТОЗАВОДА ИМ. МОЛОТОВА сошли первые 5 автомобилей. Завтра будут сняты с конвейера 25 машин в подарок XVII всесоюзной партконференции.**

Выпуск первых машин ознаменовался демонстрацией рабочих, инженерно-технических работников и иностранных рабочих и специалистов, заверивших, что эти первенцы Нижегородского автогиганта, на которых опробованы оборудование и технические процессы завода, явятся началом массового производства этих автомобилей.

ХЛЕБОЗАВОД-ГИГАНТ.

СВЕРДЛОВСК, 29 января. (Наш корр.). Вчера произведена торжественная закладка гиганта хлебозавода мощностью в 220 тонн хлеба в сутки. Работы будут вестись форсированным темпом в тепляках. Открыты столовая, торговый распределитель для рабочих, контора, склады и проч.

НОВЫЙ ЛЕСОПИЛЬНЫЙ КОМБИНАТ.

ПОТЬМА, 28 января. Лесопильный комбинат Темниковского леспромхоза Мосгортопа, вошедший в число 518 гигантов, благодаря настойчивой и упорной работе рабочих и административно-технического персонала под руководством партийных и профессиональных организаций готов к пуску 1 февраля. Торжественный пуск завода назначен **на 5 февраля**.

Рис. ДЕНИ.



Иностранные рабочие приветствуют XVII партконференцию

Дорогие товарищи!

Оппозиционные железнодорожники Киля шлют свой пламенный революционный привет XVII партийной конференции большевиков СССР.

Мы желаем ВКП(б) успехов в проведении генеральной линии, при помощи которой возможно построение социалистического общества и завоевание победы мировому пролетариату.

Да здравствуют большевики!
Да здравствует тов. Сталин!

С коммунистическим приветом
революционные железнодорожники.
г. Киль.

Дорогие товарищи!

Революционные железнодорожники Швейцарии шлют свой братский боевой привет XVII партийной конференции.

Огромными являются результаты, достигнутые рабочим классом СССР, руководимым партией Ленина во главе с лучшим ленинцем—тов. Сталиным. Достижения эти так велики, что даже враги СССР не могут их долее отрицать.

XVII партийная конференция еще более укрепит строительство социализма.

Со своей стороны мы все свои силы направим на революционную работу.

Нищета в капиталистических странах растет с каждым днем. Голод и безработица ежедневно увеличивают число своих жертв. Мы хотим и должны следовать по указанному вами пути. Путь этот— революционное свержение капитализма и замена его диктатурой пролетариата.

Да здравствует ВКП(б)!
Да здравствует Советский союз!

От имени революционных железнодорожников Швейцарии
ГАНС ФИШЕР.
От имени группы ж.-д. рев. профоппозиции КАРЛ ГЕРКЛИ.
Цюрих, 22 января 1932 г.

С напряженным вниманием мы следили за выполнением пятилетки в 4 года. Мы убеждены, что под руководством партии Ленина во главе с тов. Сталиным трудящиеся Советского союза успешно осуществят вторую пятилетку.

Мы понимаем, что для того, чтобы уничтожить безработицу, надо уничтожить капитализм. Мы боремся, следуя примеру советских братьев, за советскую социалистическую Германию.

За строительство социализма в Советском союзе. Против империалистической войны. Против фашизма.

Комитет безработных Оппельна.
Оппельн (Верхняя Силезия).

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Оккупация Шанхая японскими войсками.

Кровопролитные бои на улицах города.

Китайские кварталы разрушены японской артиллерией и воздушной бомбардировкой. — Беспощадное избиение китайского населения при содействии иностранных властей и гоминдановских палачей.

ПЕРВЫЕ БОИ.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). **Китайские власти приняли все японские требования. Японский генеральный консул заверил, что признает их удовлетворительными «на данный момент». Несмотря на это, японские воинские части вступили в Чапей (район в китайской части Шанхая). Бои продолжались всю ночь.**

Большая часть города опустела. Магазины закрыты. Японские военные части постепенно занимают весь Чапей. Перед оккупацией Чапея японский флот бомбардировал форты Усуна (порт около Шанхая).

Бомбардировка китайской части города.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). **Борьба за отдельные части Чапея (район в китайской части Шанхая), начавшись в полночь, безостановочно продолжается до сих пор.**

Однако неизвестно, кто сопротивляется: китайские солдаты, население или *и те и другие вместе. Во всяком случае занятие Чапея японскими войсками дается* не легко, несмотря на превосходство их сил.

Над китайской частью города появились японские бомбовозы, которые сбрасывают бомбы. Количество жертв не известно. По слухам, китайцы несут громадные потери. Особенно много жертв среди гражданского населения.

В китайской части города царят паника и дезорганизация. Бегство оттуда продолжается, хотя иностранные территории оградились от китайского города стеной проволочных заграждений и баррикад, которые охраняются иностранными войсками.

Американские фабрики и склады охраняются американскими матросами. Сведения о захвате Усуна (порт около Шанхая) японскими войсками пока не подтверждаются.

ЧАПЕИ В ОГНЕ.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). **Во многих местах в Чапее возникли пожары, вызванные беспрерывным ружейным и пулеметным огнем.**

Бои продолжаются. Японцы наталкиваются на сопротивление на каждой улице со стороны населения, а также солдат шанхайского гарнизона, которым нанкинское командование не разрешало вступать в бой с японцами.

Китайской части Шанхая причинены колоссальные разрушения. Сейчас взорвана и горит станция, защищаемая солдатами, которые отбили многочисленные японские попытки занять станцию.

Есть сведения о начале всеобщей забастовки китайского населения. Магазины закрыты. Почта закрыта, телефон плохо действует.

«ЯПОНИЯ РЕШИЛА ПОДЧИНИТЬ СЕБЕ ВЕСЬ КИТАЙ».

Угроза оккупации нависла над бассейном Янцзы.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). Газета **«Чайна пресс»**, в передовой заявляет, что открытое нападение японских войск на Чапей свидетельствует о намерении Японии использовать все предлоги для достижения своих реальных целей. **По мнению газеты, нет никаких сомнений в том, что Япония решила подчинить себе весь Китай.**

Японская морская флотилия, состоящая из крейсера «Юбари» и 12 истребителей, прибыла вчера днем в Шанхай. Совместно с флотилией прибыл отряд морской пехоты в составе 500 штыков, который высадился на берег. Имеются сведения, что **некоторым судам отдан приказ готовиться к отплытию вверх по Янцзы.**

КАРТА ШАНХАЯ
СЕВЕРН. Ж.-Д. СТ.
СЕТТЛЬМЕНТ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ФРАНЦУЗСКИЙ КВАРТАЛ
ЮЖНАЯ Ж.-Д. СТ.

ЯПОНСКОЕ СООБЩЕНИЕ О ПОЛОЖЕНИИ В ШАНХАЕ.

ТОКИО, 29 января (ТАСС). Все японские источники утверждают, что шанхайские события якобы спровоцированы регулярными китайскими войсками. По японской версии китайские войска якобы напали на японских моряков, приступивших к оккупации тех районов, охрана которых была им поручена муниципалитетом сеттльмента, об'явившего вчера в 4 часа дня осадное положение.

Осадное положение было об'явлено, несмотря на то, что китайские власти в 3 часа заявили о полном удовлетворении японских требований.

В других районах, охрана которых была поручена войскам других держав, как сообщают эти источники, никаких столкновений не произошло.

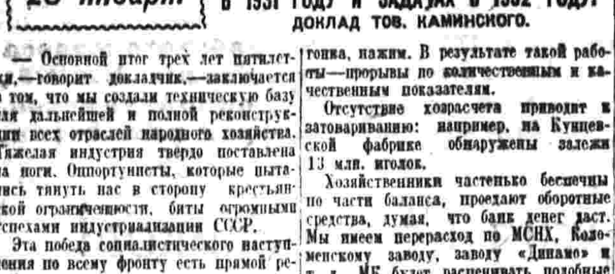
Поздно вечером бои начались в районе северной станции (важнейший стратегический пункт в китайской части города). В боях участвовали также военные суда, обстрелявшие китайскую часть Шанхая. Сегодня с 4 часов утра в боях принимают участие японские бомбовозы. К 6 часам утра японские моряки заняли район, граничащий на юге с рекой Сучжоу, на западе—с железнодорожной линией и на севере—с районом Хонкю.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ СМ. НА 6-Й СТР.).

НАША ПАРТИЯ БЫЛА, ЕСТЬ И БУДЕТ ЕДИНОЙ В БОРЬБЕ ЗА ЛЕНИНИЗМ,

ЗА ПОБЕДУ СОЦИАЛИЗМА В СССР, ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕВОЛЮЦИЮ ВО ВСЕМ МИРЕ!

МОСКОВСКАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ ЗАКОНЧИЛА СВОЮ РАБОТУ.



28 января.

ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В 1931 ГОДУ И ЗАДАЧАХ В 1932 ГОДУ.

ДОКЛАД ТОВ. КАМИНСКОГО.

— Основной итог трех лет пятилетки,—говорит докладчик,—заключается в том, что мы создали техническую базу для дальнейшей и полной реконструкции всех отраслей народного хозяйства. Тяжелая индустрия твердо поставлена на ноги. Оппортунисты, которые пытались тянуть нас в сторону крестьянской ограниченности, биты огромными успехами индустриализации СССР.

Эта победа социалистического наступления по всему фронту есть прямой результат непреклонного ленинского руководства ЦК нашей партии, возглавляемой лучшим учеником Ленина, гениальным стратегом большевистского наступления—тов. Сталиным.

Московской промышленности по удельному весу принадлежит 25 проц. всей союзной продукции. В ряде отраслей—качественные стали, автостроение, электротехника, текстильная промышленность и другие—Московская область играет решающую роль.

Как московская организация боролась за промфинплан? План 1931 г. выполнен на 95,4 проц. При этом основные отрасли, играющие решающую роль в изменении производственного лица области, сделали огромный шаг вперед: металлургия выросла на 70 проц., электротехника—на 62 проц. и т. д. Но на отдельных участках область отстает значительно: программа по углю выполнена лишь на 58 проц., по руде—на 49 проц., стройматериалам—на 74 проц., транспортному машиностроению—на 76 проц.

Тов. Каминский показывает на итогах 1931 г. ряд крупнейших достижений промышленного строительства области, меняющих лицо целых районов. Если взять, например, Пролетарский район Москвы, то это—выросший на наших глазах наш Детройт. А таких районов много. Этих достижений мы добились не только путем ввоза заграничного оборудования, но также путем правильного использования внутренних ресурсов.

Мы освоили целый ряд новых производств, бывших раньше монополией наиболее передовых капиталистических стран. Мы производим в Московской области автомобили, высоковольтные трансформаторы, электропечи, крэкинги, электровозы, тепловозы, авто-тракторное оборудование, автокары, экскаваторы и т. д. Этим мы поднялись на новую ступень в нашей борьбе за укрепление экономической и технической независимости СССР.

Мы ввели и вводим в строй ряд индустриальных гигантов, из которых некоторые имеют мировое значение (АМО, «Шарикоподшипник», Инструментальный завод, завод револьверных станков и др.).

Коренным образом изменилась промышленность Московской области, которая все больше становится областью машиностроения, качественной металлургии, химии.

Переходя к качественным показателям работы промышленности в 1931 г., тов. Каминский на основе большевистской самокритики вскрывает целый ряд недочетов и прорех. Не решена нами в полной мере задача поднятия производительности труда и улучшения качества продукции.

Себестоимость по Мосхиму, например, вместо снижения повысилась на 10%. Подольский завод дал повышение себестоимости на 13%. Огромных размеров достигает брак (на Подольском заводе — 2 млн. руб.). Ликвидация прогулов на Коломенском заводе дала бы дополнительно 40 паровозов. В 1932 году снижение себестоимости на 7% должно дать по МО 600 млн. руб. Борьба за качественные показатели—главная задача в 1932 г.

Тов. Каминский подчеркивает, что в первом полугодии 1931 года промышленность работала хуже, чем во втором полугодии. Начав перестройку по-новому, на основе реализации шести условий тов. Сталина, она добилась во втором полугодии прироста продукции на 33 проц. вместо 10 в первом полугодии. Но мы еще далеко не выполнили указаний тов. Сталина. Мы не всегда умеем подхватить инициативу снизу за их реализацию. Это надо прямо признать. Текучесть рабочей силы очень велика: на заводе «Серп и молот» в 1931 г. принято 9 тыс. рабочих, убыло 8 тысяч. Механизмы используются безобразно: в Подмосковном бассейне из 47 врубовых машин работают 17, в тресте «Строитель» бетономешалки используются на 15%. Вербовка рабочей силы, ее обслуживание наряду с хорошими образцами (МГЖД) поставлены в ряде мест плохо («Вагжановка» и др.). Остро стоит вопрос с излишками рабочей силы: на ряде предприятий план выполнен на 70—80%, а рабочих по штату — 110 и больше процентов. И это в то время когда на других предприятиях рабочих нехватает.

Тов. Каминский показывает диаграмму «лихорадочной работы» ряда предприятий, работы рывками, без плана, без системы: в начале квартала — благодушие, работают плохо, а к концу—гонка, нажим. В результате такой работы—прорывы по количественным и качественным показателям.

Отсутствие хозрасчета приводит к затовариванию: например, на Кунцевской фабрике обнаружены залежи 13 млн. иголок.

Хозяйственники частенько беспечны по части баланса, проедают оборотные средства, думая, что банк денег даст. Мы имеем перерасход по МСНХ, Коломенскому заводу, заводу «Динамо» и т. д. МК будет расценивать подобные явления как яркое выражение бесхозяйственности.

Мы должны дать твердую директиву банку — самым жестким образом бить по разбазариванию государственных средств. Мы должны условиться, что хозяйственник, который придет в МК с жалобой на банк и с просьбами о деньгах, тем самым выдает себе свидетельство о своей хозяйственной неспособности.

Хозрасчет должен пронизывать всю нашу работу. Движение за хозрасчетные бригады надо развернуть шире.

Из-за обезлички, плохой дисциплины, отсутствия строгого порядка на ряде предприятий имеют место возмутительные факты поломок, аварий и т. п. Надо помнить, что мы переживаем период острой классовой борьбы, что у нас много трудностей.

Высокая техника требует от нас упорной борьбы за новую дисциплину.

Все дело в том, чтобы этой новой техникой по-хозяйски овладеть, использовать все новейшие станки и аггрегаты, которыми вооружилась за это время наша индустрия, организовать производство и труд на основе указаний тов. Сталина.

В заключительной части т. Каминский охарактеризовал основные линии плана 1932 г., предусматривающего прирост продукции на 38 проц., а по группе «А» — на 58 проц.

Докладчик подробно характеризует состояние и задачи основных отраслей промышленности области: машиностроение (в частности, транспортное, авто- и авиостроение, точная механика), электротехника, основная химия.

Докладчик подчеркивает необходимость использовать все местные возможности для производства оборудования, крайне необходимого общественному питанию, хлебопечению, городскому и жилищному хозяйству и т. д.

Промышленность Московской области имеет еще огромные возможности по линии освобождения от импорта. Мы до сих пор еще недостаточно осознали всей глубины технических сдвигов, происшедших в нашей промышленности, и вместо использования собственных возможностей хозяйственники частенько идут по линии наименьшего сопротивления и пред'являют заявки на импорт. Опыт «Красного металлиста», поставившего производство экскаваторов, опыт ряда других предприятий местной промышленности, наладивших производство авто-тракторного оборудования и химических продуктов, доказывает, что мы имеем все возможности к тому, чтобы в 1932 году организовать десятки новых производств, укрепляющих нашу техническую независимость.

Докладчик подробно останавливается на проблеме изучения природных богатств области и решения ряда научно-технических проблем, в первую очередь связанных с коксованием подмосковных углей, газификацией, созданием мощной химической промышленности на основе местных углей, колчедана, гипса и т. д. Мы имеем все условия для того, чтобы на базе природных богатств области создать мощную качественную металлургию, производство азота и серной кислоты, развернуть в огромных масштабах керамическую промышленность и пр.

Слабым местом области является то, что, давая одну четверть союзной продукции по всей промышленности, мы добываем всего лишь только 4 проц. угля.

В перспективе 2-й пятилетки нам предстоит Подмосковный бассейн поднять на такой уровень, чтобы полностью перейти на местное топливо. Надо покончить с технической рутиной и с преступным отношением к механизации Подмосковного бассейна.

Чтобы строить удовлетворение потребностей трудящихся к концу второй пятилетки, мы обязаны со всей энергией взяться за развертывание легкой индустрии — текстильной, пищевой, а также кустарной промышленности.

Подробно остановившись на вопросе о кадрах, тов. Каминский закончил доклад указанием на необходимость в 1932 году не только выполнить, но и перевыполнить план, чтобы обеспечить решение исторических задач 2-й пятилетки.

• • •

ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ.

Вчера вечером Московская конференция закончила свою работу.

(Отчет о заключительном заседании конференции будет дан завтра).

ОБ'ЕДИНЕННЫЙ ПЛЕНУМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б).

Вчера состоялся об'единенный пленум Ленинградского областного и городского комитетов ВКП(б).

Пленум избрал секретарями областного комитета тт. Кирова, Струппэ, Ирклиса, Осипова и Никулина.

В секретариат обкома избраны тт. Киров, Струппе, Ирклис, Осипов, Никулин, Царьков и Алексеев.

Пленум утвердил заведующими отделами обкома: зав. орг.-инструкторским отделом т. Сорокина, зав. культпропом—т. Романова, зав. массовым отделом—т. Родионова, зав. отделом кадров—тов. Некрасова.

• • •

Секретарями горкома избраны тт. Кирова, Чудова, Позерна и Газа.

В секретариат горкома избраны тт. Киров, Чудов, Позерн, Газа, Кадацкий, Алексеев и Угаров. Заведующими отделами горкома утверждены: зав. орг.-инструкторским—т. Шульман, зав. культпропом—т. Угаров, зав. массовым отделом—т. Иванов Ф., зав. отделом кадров—т. Разов.

Пленум избрал делегацию на XVII всесоюзную партконференцию в составе 50 делегатов с решающим голосом и 16 с совещательным. Под дружные аплодисменты в состав делегации избираются тт. Сталин, Молотов, Калинин, Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Андреев, Постышев, Киров, Чудов, Струппе, Позерн, Осипов, Никулин, Кадацкий, Царьков и др.

Руководящие органы обкома и горкома ВКП(б) и делегаты на всесоюзную партконференцию избраны единогласно.

• • •

ОБ'ЕДИНЕННЫЙ ПЛЕНУМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КК ВКП(б).

Вчера состоялся об'единенный пленум Ленинградской областной и городской контрольной комиссии ВКП(б).

Пленум единогласно избрал председателем областной КК и городской КК ВКП(б) тов. Шеетанова. Секретарем партколлегии избран тов. Богданов.



В. И. ЛЕНИН И И. В. СТАЛИН В ГОРКАХ (С НЕОПУБЛИКОВАННОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО СНИМКА).

ПРОГРАММУ ПОСТРОЕНИЯ СОЦИАЛИЗМА—В МАССЫ!

(ОТКЛИКИ НА ТЕЗИСЫ ЦК К XVII КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б).

ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА БУДЕТ ВЫПОЛНЕНА!

ВОРОНЕЖ, 29 января. (Наш корр.). Третья областная партийная конференция ЦЧО одобряет принятые тезисы к XVII всесоюзной партконференции. Завершение в третьем, решающем году построения фундамента социалистической экономики, выполнение первой пятилетки по ряду важнейших отраслей народного хозяйства в 2—3 года, наличие всех условий, обеспечивающих выполнение первой пятилетки в 4 года,—все это создало необходимые предпосылки и условия для выдвижения грандиозных задач второй пятилетки социалистического строительства, являющейся решающей для полного построения социалистического общества в СССР и для обеспечения победы международной пролетарской революции.

Намеченные в пятилетке: полная реконструкция всего народного хозяйства, «окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще», полное завершение сплошной коллективизации, продвижение СССР в техническом отношении на первое место в Европе, осуществление задачи догнать и перегнать по ряду отраслей хозяйства передовые капиталистические страны в технико-экономическом отношении, рост удовлетворения потребностей трудящихся масс СССР в 2—3 раза, построение новой сети железных дорог и коренная реконструкция всего транспорта, ставящие его в уровень с возросшими потребностями социалистического хозяйства страны,—означает построение социалистического общества в Советском союзе.

Все грандиозные успехи социалистического строительства, обеспечивающие выполнение первой пятилетки в четыре года и определившие грандиозный размах второго пятилетнего плана, являются результатом неуклонного проведения генеральной линии партии под руководством ЦК ВКП(б) во главе с тов. Сталиным. Эти успехи являются результатом беспощадной борьбы с оппортунистами всех мастей и со всякими попытками стащить партию с генеральной линии, попытками подменить марксистско-ленинскую теорию контрреволюционным троцкизмом и правым, антипролетарским течением.

Конференция считает, что под ленинским руководством ЦК ВКП(б) и вождя партии т. Сталина вторая пятилетка социалистического строительства будет целиком и полностью выполнена. Третья областная конференция ЦЧО заверяет ЦК и всю партию, что 100-тысячный отряд большевиков и многомиллионные массы рабочих и колхозников ЦЧО со всей большевистской энергией, упорством и энтузиазмом обеспечат на своем участке выполнение второй пятилетки.

СЕМНАДЦАТОМУ СЛЕТУ БРИГАДИРОВ.

СССР — ударная бригада мирового пролетариата.

Расчетом верным,
Напряженьем метким —
В своей основе
Преображена, —
Последние
Высоты пятилетки
Штурмует
По-ударному страна.

Они возьмут еще
Упорства много...
— Достроить!
— Заклепать за брешью брешь...
Но ясно нам:
Решен вопрос итога,
Победный близится рубеж.

Сердца горят.
Горят и плавят радость.
О нас молва гудит,
Растет вдали:
— Страна труда — ударная бригада
Рабочих
Всей земли!..

Надежды крепнут...
С каждой точки мира
Восторга гул
Живой салют несет
И нам,
И нашим славным бригадирам,
Сегодня
Открывающим свой слет.

Вождям, бойцам,
Стратегам неустанным
Борьбы и стройки
Тех и этих лет,
Сидящим ныние
Перед новым планом
Второго
Пятилетия побед...

Наш путь велик,
Наш путь широк и светел, —
Под пятикрылой боевой звездой...

Мужает шторм.
И большевистский ветер
Крепчает над землей.

АЛЕКСАНДР ЖАРОВ.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЕ КАДРЫ!

МОСКВА, 28 января. Общее собрание партколлектива КУТВ, обсудив тезисы к XVII партконференции о второй пятилетке, горячо приветствует этот большевистский, всемирно исторический план построения бесклассового социалистического общества в СССР.

Посылая свой большевистский привет XVII конференции, кутвинская организация ВКП(б) выражает полную уверенность, что под руководством ленинского ЦК, во главе с вождем нашей партии и мирового пролетариата т. Сталиным партия, рабочий класс и все трудящиеся СССР успешно, по-большевистски выполнят и перевыполнят план второй пятилетки.

Отмечая одну из важнейших задач второй пятилетки и завершающего года первой пятилетки—подготовку кадров, кутвинская организация заверяет XVII конференцию, что она на основе ударничества в учебе, в борьбе за ее большевистское качество, в непримиримой борьбе на два фронта за генеральную линию партии и чистоту марксистско-ленинской теории приложит все силы, волю, большевистскую энергию и энтузиазм к тому, чтобы в стенах КУТВ им. Сталина выковать большевистских организаторов и руководителей для выполнения гигантских задач второй пятилетки.

НАШИ ДОБАВЛЕНИЯ К ТЕЗИСАМ ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

О перспективном и техническом планировании. Запоздалое получение контрольных цифр и противоречия между отдельными заданиями фабрике, заводу являются результатом организационных недостатков в системе планирования.

Для примера возьмем текстильную промышленность. Контрольные цифры по текстилю строились так: лимиты сырья определял сектор легкой индустрии ВСНХ, капитальные затраты—сектор капитальных работ и т. д. Каждый сектор ВСНХ планировал свой участок, мало заботясь о том, как увязаны эти участки между собой.

Необходимо организовать в комиссариатах, об'единениях и трестах проработку контрольных цифр в плановых органах, оставив за сектором подготовку отдельных вопросов. Тогда цельность контрольных цифр будет сохранена.

В наших планах до сих пор недостаточно технически обосновывались отдельные элементы плана. В 1932 году должен быть положен конец «среднестатистическим» данным. В плане должна занять свое место технически обоснованная норма. Необходимо создать специальное бюро нормализации на всех фабриках и заводах для нормирования мертвых факторов производства. Огромная задача стоит перед ИТР фабрик и заводов по организации техпланов 1932 г.

О сырьевой базе. Специализация фабрик, намеченная в планах на 1932 год, должна стать исходным моментом для прикрепления определенных хлопковых заводов к определенным прядильным фабрикам. Необходимо кооперировать первичную обработку волокна с потребителями волокна.

Нужно широко поставить работу по использованию суррогатов и введению новых видов сырья. Нужно более решительно внедрять в нашу текстильную промышленность, как один из видов сырья, искусственный шелк и заняться котонизацией лубяных волокон.

О младшем техническом персонале. Подмастер, техник по ремонту является сейчас в большинстве случаев бригадиром хозрасчетной бригады. В этой роли младший технический командир является организатором низовой группы рабочих.

Нужно широко поставить политическое и техническое обучение младшего командира промышленности.

Подготовка младшего командного состава должна стать заботой особых техникумов, курсов и институтов заочного обучения. Они должны готовить подмастера из лучших ударников, не отрывая их от производства.

По сей день важной, еще далеко не разрешенной задачей является создание популярно-технической литературы. Техпропы и ИТС должны стать зачинщиками коллективного авторства рабочих и инженеров, должны сыграть решающую роль в организации популярной технической книжки.

Необходимо шире и конкретнее разрешить проблему рабочего изобретательства. Для разработки огромного количества рабочих предложений, которые могут нам дать миллионы рублей добавочных ресурсов для социалистического строительства, нужно создать экспериментальные мастерские. Такие мастерские должны быть организованы в 1932 году на всех крупных заводах и фабриках.

Таковы наши добавления к тезисам тов. Орджоникидзе.

ПОЛОЗКОВ
ШЕЛЕХОВ
(Трехгорная мануфактура, Москва)

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ XVII ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

✱ Конференция открывается сегодня, в 5 часов вечера, в Андреевском зале Большого дворца в Кремле.

✱ Вчера к 7 часам вечера мандатной комиссией выдано 77 мандатов с правом решающего голоса и 187 с правом совещательного.

✱ Вчера в Москву прибыли делегаты партийных организаций Дальневосточного края, Урала, Западной Сибири, Северного края, Казакстана, Восточной Сибири, Закавказья, Крыма и т. д.

✱ На всех вокзалах Москвы установлено круглосуточное дежурство по встрече делегатов.

ШЕСТЬ УСЛОВИЙ ПОБЕДЫ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

«ДАЕШЬ ТРАКТОР»—газета Сталинградского тракторного завода им. Дзержинского.

В сентябрьские дни 1931 г. на бюро партийного комитета Сталинградского тракторного докладчик—один из ответственных работников заводоуправления—оглашал радужные цифры перевода рабочих на сдельщину. Он назвал «примерную» цифру в 60—70 проц. Но партийный актив не поверил и потребовал точных итогов перехода на сдельщину. Докладчик некоторое время молчал, собирая силы, и, вздохнув, уныло признался, что в точности этих цифр только «история может разобраться». История имелась в виду отдаленная, интересы же завода передовой техники, долгое время находившегося в тяжелом прорыве, требовали подлинного, а не словесного внедрения в жизнь 6 сталинских условий. Последние 5 месяцев работы заводской газеты «Даешь трактор»—это организация рабочих масс на борьбу за сталинские условия, которые надо было реализовать для победы.

На заводе не проводились 6 условий т. Сталина. Уже с августа газета поделовому взялась за дело внедрения их в жизнь и разоблачения дутых цифр и успокаивающих речей. «Даешь трактор» бьет тревогу:

«Хозрасчет не об'являют,
на хозрасчет—переводят».

Станки попрежнему не ремонтируются, брак не снижается, растут часы простоя станков, хозрасчет опошлялся в глазах рабочих.

Но мало констатировать тяжелое положение. Надо ухватиться и за тот небольшой положительный опыт, который уже имеется в некоторых цехах и который должен стать достоянием всех бригад.

В этой же полосе «Д. Т.» показывает:

«ДЕВЯТНАДЦАТЬ ДНЕЙ НА ХОЗРАСЧЕТЕ».

Бригада Волчевского снизила простои, увеличила выпуск продукции за счет уплотнения рабочего дня и снижения простоев. В бригаде т. Волчевского, как и во всех бригадах, треугольники и производственные совещания собирались редко. С переходом на хозрасчет треугольник и производственное совещание собираются почти ежедневно после работы. На этих 10—15-минутных собраниях обсуждаются итоги работы дня, выявляются причины простоев и задержек и намечаются конкретные пути к изжитию. Производительность бригады значительно поднялась благодаря внедрению сдельщины. Например, при повременщине 4 человека собирали в смену до 60 шт. шишек блока. СЕЙЧАС ТРОЕ УДАРНИКОВ ТТ. ЗАЙЦЕВ, ЛУКИН И МАНТУРОВ СОБИРАЮТ ПО 70 ШТ. В СМЕНУ».

Газета беспощадно вскрывает бумажное проведение 6 условий, не успокаиваясь, она дважды и трижды возвращается к вопросу, который решает успех дела. Перелом и победу в работе завода должно дать выполнение всех 6 условий, неразрывно связанных друг с другом. Сталинская эстафета, проводимая газетой, мобилизовала и подняла массы на контроль и практическое проведение в жизнь шести условий.

Там, где уравниловка и обезличка, там будет узкое место. Не разбрасываясь, газета изо дня в день бьет в одну точку. Обрубка в литейном цехе «вдруг» стала узким местом. Поток деталей застрял в дверях обрубного отделения, голод в деталях тотчас передался по всей линии станкообработки, дошел до большого и малого конвейеров, задерживая их движение.

Партийный комитет бросил силы, чтобы расшить узкое место, разбить пробку. Дело не в проекте, доказала газета, а в плохом проведении в жизнь сталинских указаний. Это уравниловка остановила все барабаны обрубки, это обезличка в ремонте довела барабаны и механизмы до того, что они по целым дням «работали на простой».

Пробку в обрубной удалось ликвидировать благодаря введению сдельщины среди рабочих. Обезличка в ремонте механизмов приводила к частым авариям, к вынужденным простоям. Ремонтный рабочий не был заинтересован в хорошем ремонте, он не изучал станков, он не отвечал за ремонт. Но вот второе сборочное отделение с этим покончило.

«Проведено ПРИКРЕПЛЕНИЕ к группе слесарей определенной фирмы станков. ЭТО ДАЛО СТАНКАМ ХОЗЯИНА, СЛЕДЯЩЕГО ЗА ИХ РАБОТОСПОСОБНОСТЬЮ. И в свою очередь слесарь получил возможность изучать механизмы и станки, проводить мелкий предупредительный ремонт. Этим предупреждались большие аварии».

18 октября газета мобилизует всех рабочих, вовлекает их в проверку сталинской эстафеты:

«СЕГОДНЯ ВЕСЬ ЗАВОД ДОЛЖЕН ПРОВЕРЯТЬ СИСТЕМУ ОПЛАТЫ ТРУДА».

А несколькими днями позднее печатает итог рейда:

«Не только вскрыть, НО И ИЗМЕНИТЬ ПО УКАЗАНИЮ Т. СТАЛИНА СИСТЕМУ ОПЛАТЫ ТРУДА.

«В ЗАТОЧНОМ отделении часть работ уже переведена на сдельщину. Введены нормы на пескоструйных аппаратах и барабанах в термической. Перевод на премиальную систему оплаты в дни первого маршрута сталинской эстафеты дал себя знать повышением качества работы на сборке. Раньше не меньше 80 тракторов из 100 ежедневно шли в дефектное отделение. Сейчас, в связи с установлением оплаты в 4 руб. за каждый сданный трактор, качество сборки резко повысилось. 19 октября 80 тракторов были сразу с конвейера приняты как условно годные».

• • •

Сталинская эстафета выявила огромное количество лишней рабочей силы во всех цехах. За 4 лишь месяца, начиная с июня, число рабочих сборочного цеха выросло на 2.000 человек. Там, где на двух станках можно было установить обслуживание одним рабочим, ставились 2 рабочих. Премиальная оплата сборщиков помогла сократить штат дефектного отделения на 60 чел. 27 проц. простоев—это четверть рабочего состава. По этой линии надо было итти, сокращая рабочий состав.

«ОПЫТ ВТОРОГО ОТДЕЛЕНИЯ—ВСЕМУ ЗАВОДУ.

19-й пролет сэкономил 5.500 руб. ВСЕГО ПО ВТОРОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ПОЛУЧЕНО ЭКОНОМИИ 11.905 РУБ. Это показывает, что хозрасчет во втором отделении— на верном пути, в руках хороших хозяев. Из суммы экономии премированы ударники пролета на 3.615 руб. Эта премия распределена между ударниками в зависимости от выполнения ими производственной программы. В 19-м ПРОЛЕТЕ БРАК УМЕНЬШИЛСЯ ДО 0,73 ПРОЦ. вместо полагающихся 2 проц.»

Вот так, шаг за шагом, одно условие за другим в их неразрывной цепи, газета борется с оппортунистами и «об'ективными» причинами, мешающими движению завода вперед. Массовым рейдом газета обрушивается на оппортунистическую практику в культурно-бытовом строительстве. Второму сталинскому условию «Д. Т.» посвящает весь номер, требуя осуществить шефство цехов над культурно-бытовым строительством.

«Не позже 1 января 1932 г. ОТСТРОИТЬ ОКОНЧАТЕЛЬНО ШКОЛУ, ФАБРИКУ-КУХНЮ, ХЛЕБОЗАВОД, КИНО «УДАРНИК», ВТУЗ. Выделить в первую очередь стандартное строительство и к 1 января сдать в эксплоатацию не менее 50 домов».

Многое из того, чего требовала газета, достигнуто. 5 месяцев «Д. Т.» билась за 6 сталинских условий, которые обеспечили заводу победу. 6 условиями газета пропитала все свои полосы. В январе, когда завод посылал открытое письмо тов. Сталину, газета подвела первый баланс борьбы завода за сталинские установки. 287 домохозяек организованно приняты на завод. Благодаря механизации в строительстве новых цехов, 2.000 рабочих выполнили то, что должны были сделать 9 тыс.

6 дней подряд на 6 разворотах газеты делились опытом борьбы за сталинские установки рабочие, инженеры, партработники. Еще не все сделано, еще много предстоит работы по окончательному внедрению сталинских условий. И каждый номер газеты это подчеркивает, выставляет конкретные задачи предстоящей работы.

Ярко, но без словесной парадности газета показывает реализацию одного сталинского условия за другим. Ведущим отделением по проведению хозрасчета стало плавильное, которое целиком механизировало подачу шихты от вагонов до калошников вагранок. Инженер Анидалов получает право рассказать об опыте ведущего отделения всему заводу.

Механосборочный цех, где станки были обезличены и не имели хозяина, где кривая поломок целиком зависела от тех, кто на этих станках работает,—цех этот сейчас значительно выпрямился. Раньше рабочие переходили от станка к станку, не осваивая глубоко техники дела. Сложные станки — «шпиндели», «глиссоны», «натки» — к ним прикасались разные руки людей, не находивших общего языка с машиной. Но это уже было в прошлом. В январе начальник 3-го отделения сборочного цеха т. Меламед подвел итог борьбы с обезличкой:

«Каждый станок получил хозяина. Обезличка у нас была вызвана бумажной непрерывкой. Не было дня или смены, когда бы станки не работали, поэтому очистка их не производилась неделями, а иногда и месяцами... Вчера, проходя по отделению, я обратил внимание на станки «глиссона», где нарезаются конические шестерни. Там совершенно автоматическая работа. Единственно, на чем может рабочий выгадать, — это на времени установки детали и с'ема готовой шестерни. Американская проектная мощность «глиссонов» — 75 шт. за смену. Гипромез предлагает на нашем заводе сделать с этой проектной мощности скидку в 15 проц.

ТЕПЕРЬ У НАС ДЕВУШКА ДЕЛАЕТ НА «ГЛИССОНЕ» 77 ШЕСТЕРЕН, ПРЕВЫШАЯ АМЕРИКАНСКУЮ НОРМУ. Она так размерила движения, что не дожидается полной остановки станка, и после последнего удара, строгающего шестерни, сразу приступает к с'ему шестерни, а при установке заготовки под шестерню ее последнее движение совпадает с первым движением станка. Одной рукой она еще закрепляет заготовку, а другой рукой уже нажимает пусковую кнопку. СТАНКИ ПОЛУЧИЛИ ХОЗЯЕВ. ЭТО СРАЗУ ЖЕ СКАЗАЛОСЬ И НА СОХРАНЕНИИ ОБОРУДОВАНИЯ, И НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА».

На полосе, которая подводит итоги борьбы завода за культурно-бытовое обслуживание, слово получает зав. производством фабрики-кухни тов. Галенышев, который отлично понимает, что качество тракторов зависит также и от качества обедов. Галенышев отчитывается перед рабочими об итогах борьбы за щи, котлеты, бульон.

«Кулинария — это дело очень косное; старые повара привыкли подавать красиво, но не были научно подкованы. Мы даем на нашей фабрике-кухне до 10 тыс. блюд в день, имеющих специальное назначение: увеличить выделение желудочного сока, вызвать аппетит, — это салаты, винегреты, сельди и т. д. Сейчас на нашей фабрике-кухне 500 производственных рабочих дают в день ДО 100 ТЫС. БЛЮД, ДО 40 ТЫС. КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ, 10 ТЫС. ХОЛОДНЫХ ЗАКУСОК, 500 ВЕДЕР КВАСУ, ДО 3 ТЫС. СТАКАНОВ ПРОСТОКВАШИ И СВЕРХ ТОГО ДО 6 ТЫС. ПОРЦИОННЫХ БЛЮД. Кроме того, мы даем до 1.800 блюд для диэтического питания, 1.800 для школьного питания, 2.500 блюд для яслей, детских площадок, детских садов и 3.500 блюд изготовляем полуфабрикатов».

Несколько тысяч рабочих обучается в технических кружках, на профтехкурсах, в рабочем университете, добиваясь квалификации бригадира, мастера, техника, инженера. Вот мордовка Меме Кереме (Мотя Кириллова) из племени «Прзя»,—она пришла на завод из глухой мордовской деревни, помогала его строить и росла вместе с заводом.

«Сейчас я работаю на муфте сцеплений коробки скоростей. Зарабатывала я на строительстве 48 руб., на конвейере вначале 72 руб., сейчас зарабатываю 180 руб., иногда — 200 с лишним. Я сейчас—культпроп партийной ячейки и инспектор по охране труда всего нашего отделения. НИ РАЗУ ЗА ВЕСЬ ГОД ПО МОЕЙ ОПЕРАЦИИ НА КОНВЕЙЕРЕ НЕ БЫЛО БРАКА».

Одна треть инженерно-технических сил завода—коммунисты и комсомольцы. Еще собирают на малом конвейере мотор для трактора, линия моторов кажется нерушимой, но уже в недрах завода группируются силы, которые разрабатывают технологический проект замены линии моторов линией сборки дизельмоторов. Над этой проблемой работает наша новая производственно-техническая интеллигенция в союзе со старой. Коммунист-инженер Сазанов, прошедший школу комсомола, окончивший втуз в 1930 г., управлявший тракторами на полях Украины, сейчас с группой инженеров разрабатывает проект замены мотора дизелем.

«После работы на заводе по вечерам я работаю в дизельной группе вместе с 5 другими молодыми инженерами... Мне поручены экспериментальные работы над дизелями — над теми, которые выписываем из-за границы, и над теми, которые изготовляем на наших заводах. Наш Сталинградский тракторный завод будет выпускать 50 тыс. тракторов в год. Срок службы каждого трактора — примерно 3 года и 3 м. Следовательно, наш завод будет постоянно поддерживать в стране парк в 150 — 160 тыс. тракторов. Я ПОДСЧИТАЛ, ЧТО ЕСЛИ ЗАМЕНИТЬ ТЕПЕРЕШНИЙ МОТОР ДИЗЕЛЕМ НА ВСЕХ ЭТИХ ТРАКТОРАХ, ТО НА ОДНОМ ТОПЛИВЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ СТРАНА СЭКОНОМИЛА БЫ 100 МЛН РУБ. В ГОД».

• • •

Так боролся и так борется «Даешь трактор» за 6 сталинских условий, мобилизуя вокруг них массы. Партийный комитет СТЗ в первой итоговой полосе сказал, что «6 условий т. Сталина нашли глубокий отклик у всех рабочих». Нет на заводе рабочего или специалиста, не знающего о них, не включившегося в той или иной степени в борьбу за их реализацию. Реализация этих условий разрешает вопросы, над которыми руководство завода билось в течение многих месяцев. Рабочие говорят: «Тов. Сталин как будто бывал у нас на заводе и сказал свою речь специально для нас».

Итог большевистской борьбы за технику—128—130 ежедневно сходящих с большого конвейера тракторов.

Шесть условий т. Сталина стали программой работы «Даешь трактор». Но кому передает свой опыт газета? Здесь мы натыкаемся на разобщенность газет родственных, специализированных заводов. А почему бы не организовать обмен полосами с ценным положительным опытом работы завода на определенном, конкретном участке между заводскими газетами 4 родственных по технике заводов—СТЗ, ХТЗ, АМО, НАЗ? Постоянный обмен опытом поднял бы работу заводских газет на новую ступень, облегчил бы и сократил заводам их пусковой период. Какая из газет возьмет на себя инициативу и почин в этом деле?

На областных и краевых партконференциях.

НИЖНЯЯ ВОЛГА.

САРАТОВ, 29 января. (Наш корр.). В прениях по отчетному докладу секретаря крайкома тов. Птуха делегаты тт. Глой, Трегубенков, Дюльнов и др. указывали на значительные достижения парторганизации в социалистической реконструкции промышленности и сельского хозяйства края.

В заключительном слове тов. Птуха отметил недостаточное внимание делегатов конференции, участвовавших в прениях, к вопросам марксистско-ленинского воспитания.

В отчетном докладе пред. краевой КК тов. Жучаев значительное место уделил вопросам проведения 6 условий тов. Сталина. Проверка вербовки рабочей силы выявила большую текучесть на предприятиях, совершенно недостаточное культурно-бытовое обслуживание отходников. Оратор подтвердил правильность указаний ЦКК от 4 января, отметив, что краевая КК недостаточно боролась за устранение извращений в колхозном строительстве в некоторых районах края.

Выступивший вслед за тов. Жучаевым член президиума ЦКК тов. Коротков отметил, что краевая КК стала на путь решительного проведения указаний ЦКК. Одновременно он обратил внимание делегатов конференции на необходимость значительного укрепления районных КК.

Партконференция признала политическую линию крайкома правильной и работу его удовлетворительной.

Конференция полностью присоединилась к характеристике основных недочетов в работе краевой КК, указанных в постановлении ЦКК от 4 января, и признала работу краевой КК в основном удовлетворительной.

Заслушав доклад тт. Кенига и Ануфриева об организационно-хозяйственном укреплении колхозов и задачах весеннего сева, В Н.-Волжском крае завершена в основном сплошная коллективизация и на этой основе ликвидация кулачества как класса. 93,3 проц. посевной площади находится в социалистическом секторе.

Однако значительные недостатки в организации колхозного хозяйства не позволяют в полной мере использовать преимущества коллективного хозяйства, мешают поднятию производительности колхозного труда. На выполнение [illegible] задачи — организационно-хозяйственного укрепления колхозов — должны быть направлены все силы сельских парторганизаций Нижней Волги.

Тов. Кениг привел факты, характеризующие большие потери в колхозном хозяйстве, основной причиной которых являются недочеты организации труда в колхозах.

Задачи реконструкции сельского хозяйства будут полностью осуществлены при условии беспощадной борьбы с правыми и «левыми» оппортунистами, за генеральную линию партии.

Тов. Ануфриев указал на многочисленные факты, свидетельствующие о слабых темпах подготовки к посевной кампании. В ряде районов засыпка семян, ремонт тракторов, подготовка живой тягловой силы проходят неудовлетворительно.

• • •

Конференция закончила свою работу. Состоялся первый пленум крайкома. Секретарями крайкома избраны тт. Птуха (первый секретарь), Кениг, Пшеницын и Фрешер.

Пленум краевой КК избрал председателем краевой КК т. Жучаева.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ИВАНОВО, 29 января. (Наш корр.). Закрылась III ивановская областная конференция. С большой заключительной речью выступил тов. Носов.

Состоялся пленум обкома ВКП(б). Секретарями обкома избраны тт. Носов, Коцен, Заржицкий, Буссе и Грибова.

Первый пленум областной контрольной комиссии председателем областной КК избрал т. Артюхину.

ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ СССР ЗАЙМЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО В ЕВРОПЕ В ТЕХНИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ.

«МЫ ОТСТАЛИ ОТ ПЕРЕДОВЫХ СТРАН НА 50—100 ЛЕТ. МЫ ДОЛЖНЫ ПРОБЕЖАТЬ ЭТО РАССТОЯНИЕ В 10 ЛЕТ. ЛИБО МЫ СДЕЛАЕМ ЭТО, ЛИБО НАС СОМНУТ».
(СТАЛИН. «О задачах хозяйственников»).

СОЗДАДИМ НЕСОКРУШИМУЮ БАЗУ НЕЗАВИСИМОСТИ СССР! ОРГАНИЗУЕМ ПОБЕДУ СОВЕТСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ!

«ВЕДУЩАЯ РОЛЬ В ЗАВЕРШЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ПРИНАДЛЕЖИТ СОВЕТСКОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ».
(Из тезисов по докладам тт. МОЛОТОВА и КУЙБЫШЕВА на XVII конференции ВКП(б)).

Таких машин еще не было!

Ноябрь 1927 года. Ленинград. Над дворцом Урицкого высоко в небе горит пятиконечная звезда, по фасадам спускаются яркие кумачевые полотнища, всеми цветами радуги переливаются гирлянды световых транспарантов.

В эти дни на дворец Урицкого были обращены глаза всего мира. здесь происходило торжественное юбилейное заседание сессии ЦИК СССР по поводу десятилетия Октябрьской революции. На трибуне, под гром аплодисментов, сменялись ораторы. Произносились речи, подводились итоги, намечались перспективы. Одна за другой появлялись на трибуне рабочие, крестьянские, красноармейские, краснофлотские делегации, прибывшие во дворец Урицкого приветствовать десятилетие пролетарской диктатуры.

Дошла очередь сказать слово и до инженера **Мосевича** с «Электросилы». Когда он вышел на трибуну, все увидели у него в руках модели каких-то машин, похожих издали на небольших ручных черепах.

— Электросиловцы заверяют партию и правительство,—сказал он,—что они готовы приступить к постройке машин для Днепростроя. Пусть знает партия, пусть знает вся страна, что Советский *союз может собственными силами строить* такие гидрогенераторы, каких еще никогда не строил мир. Вот модели гидрогенератора «Электросилы», построенного для Волхова, и первая модель гидрогенератора для Днепра. Пусть они будут залогом того, что наш завод способен освободить страну на решающем фронте энергетики от иностранной зависимости.

Это было больше четырех лет назад. Электросиловцы взялись разрешить сложнейшую техническую задачу. Нигде в мире еще не строились такие машины. Европа *вообще не в состоянии была построить* таких гидрогенераторов, мощность которых в одном агрегате превышает мощность всего Волховстроя. Единственной фирмой, которая в состоянии была построить такие машины была американская «Дженераль электрик».

«Дженераль электрик» — крупнейшее в мире электротехническое об'единение, располагающее первоклассно оборудованными заводами имеющее за плечами десятки лет опыта в области постройки крупнейших гидрогенераторов для всего мира.

А «Электросила» была до революции сборочным цехом германской фирмы «Сименс и Шуккерт», никогда не строила *мощных гидрогенераторов, не имела* для этого необходимого оборудования и кадров. Но у электросиловцев было то, чего нет и никогда не будет у американских монополистов: были революционная *смелость и энтузиазм,* была твердая решимость во что бы то ни стало овладеть этой важнейшей крепостью техники.

Царская Россия никогда не строила мощных гидрогенераторов. Электросиловцам пришлось начинать это производство впервые в СССР. Первым экзаменом для завода была постройка четырех волховских гидрогенераторов мощностью по 8.500 киловатт. Эти генераторы были построены целиком из советских материалов по советским чертежам, без всякой помощи со стороны. Машины были по*строены не только в срок, но некоторые* даже раньше срока. И сейчас на Волховской гидростанции, рядом со шведскими машинами «АСЕА» работают четыре «первенца» «Электросилы». В соревновании со шведскими машинами они не только не отстали, но даже далеко ушли вперед. Коэффициент полезного действия советских гидрогенераторов на Волхове оказался на 1.18 проц. выше гарантийного. Машины работают бесперебойно, снабжая энергией Ленинград и его заводы.

После длительной борьбы с неверием в способность «Электросилы» выполнить этот ответственный заказ, при активной поддержке широкой пролетар*ской общественности, и в первую* очередь при поддержке ленинградской партийной организации, электросиловцам, наконец, удалось настоять на своем. Америка получила заказ только на пять генераторов. Остальные четыре машины было решено строить на «Электросиле».

Когда «Электросила» получила заказ на днепровские генераторы, она выглядела «карликом» не только при сравнении с заводами «Дженераль электрик», но и при сравнении с германскими *заводами «Сименс и Шуккерт» и* «АЕГ».

Но за последние годы на «Электросиле» вырос гигантский турбокорпус, оборудованный первоклассными станками, пополнились оборудованием старые цехи, пришли на завод тысячи новых рабочих.

Постройка первого советского гидрогенератора для Днепростроя войдет славной страницей в историю развития советской техники. Сейчас постройка днепровских генераторов на «Электросиле» идет полным ходом. Огромными деталями машин загроможден весь турбокорпус. Первый «Большой Днепр» (так назвали его электросиловцы) готов *процентов на 30. Он будет пущен в* эксплоатацию на Днепрострое в августе нынешнего года. Но и сейчас уже отдельные детали будущей машины дают представление об ее грандиозных размерах.

«Большой Днепр» — мировая величина. Его мощность — 62 тыс. киловатт. Волховский генератор мощностью в 8.500 киловатт — «младенец» по сравнению с днепровским. Чтобы отправить «Большой Днепр» на строительство гидростанции, потребуется эшелон из 60 вагонов. Диаметр окружности гидрогенератора — около 13 метров.

Ротор «Большого Днепра» весит 430 тонн. Можно себе представить, какая *нужна сила, чтобы заставить его вра*щаться со скоростью 88¼ оборотов в минуту.

«Большой Днепр» состоит из сотен *тысяч отдельных деталей.* Он насчитывает несколько тысяч деталей только одинаковых наименований. Трудность постройки «Большого Днепра» состоит не только в громоздкости отдельных деталей и всей машины в целом, но и в оригинальности его конструкции.

В отличие от выпускавшихся на «Электросиле» ранее гидрогенераторов «Большой Днепр» выполнен в основном при помощи электросварки. Это дало огромную экономию в весе машины, сократило механическую обработку и ускорило темпы производства.

Борьба за «Большой Днепр» требовала закупки за границей нового сложного *оборудования.* Чтобы обработать ротор, необходимо было выписать из-за границы специальный карусельный станок, который стоит сотни тысяч рублей золотом. Но электросиловцы обошлись без заграничной карусели. Они соорудили так называемую «цепную карусель», при помощи которой будет произведена обточка ротора. С помощью этой же карусели можно будет обработать и корпус статора.

В настоящее время сварочные работы по «Большому Днепру» в основном закончены. Сейчас производится сборка статора. Сборка ротора наполовину закончена, и он подготовляется к механической обработке. Обработка нижней *крестовины уже начата. Железо для ста*тора отштамповано и отлакировано. Заготовлена также роторная обмотка.

Чтобы закончить постройку «Большого Днепра» и отправить его на Днепрострой, необходимо предварительно испытать ротор «на разгон». Испытание «на разгон» производится для проверки механической прочности ротора. Для испытания «на разгон» необходима специальная «разгонная яма»—сложное сооружение, которое сейчас возводится на «Электросиле» и оборудование которой *обойдется свыше 1 миллиона рублей.* Ротор будет установлен в вертикальном положении в этой яме, и ему будет дано повышенное число оборотов. Если он выдержит повышенное число оборотов, значит его без опаски можно пускать в эксплоатацию. Постройка разгонной ямы несколько затянулась, и перед электросиловцами стоит задача ее ускорить, чтобы не задержать выпуск «Большого Днепра».

Партячейка турбокорпуса мобилизует все силы, чтобы закончить «Большой *Днепр» во-время. Из лучших ударников* ячейка создала контрольный пост, который принимает все меры к устранению задержек и перебоев в производстве. Цеховая стенновка помещает ежедневные сводки о ходе борьбы за «Большой Днепр». Неоднократно вопросы об обработке отдельных деталей «Большого Днепра» обсуждались не только на собраниях цехьячейки турбокорпуса, но и на собраниях звеньячеек.

На-днях в турбокорпусе была успешно проведена сложнейшая операция: *без предварительной разборки был пере*вернут с одной стороны на другую ротор, вес которого, как мы уже говорили,—430 тонн. Ротор потребовалось перевернуть, чтобы произвести сборку его нижней части. В Америке при такой операции ротор обычно разбирают. По предложению мастера-коммуниста т. Останова решено было перевернуть ротор не разбирая. Под личным руководством Останова ротор был перевернут вполне успешно. Это сократило производственный процесс на 12 дней.

Большую экономию времени и средств при постройке «Большого Днепра» дали и другие рабочие рационализаторские предложения.

Завод на пути к победе. Преодолевая трудности, «Электросила» борется за окончание гидротурбины для Днепра в срок.

ЛУНСТ.
ЖЕЛЕЗНОВ.

Ленинград.


Втулка ротора «Большого Днепра». (Отлита заводом «Кр. путиловец»). Вес 35 тонн.

ЛАВИНА БОЛЬШЕВИСТСКИХ МАШИН.

СССР не только научился строить сложнейшие машины, которые никогда не строились на заводах капиталистической России, но уже организовал массовое производство многих из них.

65.000 тракторов

вышли из ворот наших тракторных заводов.



За каких-нибудь два—три года мы создали мощную тракторную промышленность.

В 1932 г. советские заводы дадут 82.000 тракторов. В этом году мы станем первой в мире страной по выпуску тракторов.

12.000 автомобилей,

сделанных на наших заводах, из наших материалов, мчатся по дорогам Союза.

В 1932 г. автомобильные заводы Союза выпустят 73.000 машин.

Автосборочные заводы выпустили к настоящему моменту около 25.000 автомобилей.

4.000 комбайнов

построены на советских заводах.

Комбайн! Еще несколько лет назад он был в нашей стране «*заморским чудом», а теперь мы уже*



научились строить эти передовые *сельскохозяйственные машины* не хуже американцев.

В 1932 г. социалистическое земледелие получит 22.000 советских комбайнов.

600 врубовых машин

тяжелого типа с маркой советских заводов работают на шахтах Союза.

В этом году пускается в ход новый мощный цех врубовых машин в Горловке, который будет выпускать продукции больше, чем крупнейший в мире американский завод врубовых машин «Суливан».

* * *

Нарастающая с каждым днем лавина большевистских машин с неудержимой силой мчится вперед, и уже не одна капиталистическая страна, еще недавно считавшаяся по выпуску машин передовой, осталась позади нас.

Каждый завод—крепость нашей независимости.

ТРЕТЬЯ СОВЕТСКАЯ РАЗЛИВОЧНАЯ МАШИНА.

КАМЕНСКОЕ, 29 января. (Наш корр.). Разливочную 75-тонную машину, которую предполагали заказать в Германии для новой домны № 7 завода им. Дзержинского, немецкая фирма могла предоставить только через 3 месяца после пуска домны.

Ударники, инженеры и хозяйственники котельного цеха завода им. Дзержинского взялись изготовить эту разливочную машину к XVII партконференции. Заводоуправление дало график на 40 дней. Организации цеха, мобилизовав рабочий коллектив, выдвинули встречный,—30 дней. Работа выполнена в **21 день!** Машина по качеству ни в чем не уступает заграничной.

* * *

Разливочная машина, построенная на заводе им. Дзержинского, — это третья разливочная машина советского производства. Первая была сооружена на заводе им. Рыкова в 40 дней, вторая—на заводе им. Ворошилова в 38 дней, дзержинцы построили машину в рекордный срок—21 день.

ТРЕТИЙ И ЧЕТВЕРТЫЙ СОВЕТСКИЕ БЛЮМИНГИ.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Наш корр.). На Ижорском заводе строится третий блюминг, предназначенный для Златоустовского металлургического завода. Блюминг должен быть готов к 1 апреля. Прессовой мастерской уже выпущена первая станина рабочей клети.

* * *

КРАМАТОРСКАЯ, 29 января. (Наш корр.). На Краматорском заводе строится четвертый советский блюминг, предназначенный для Магнитогорского металлургического завода. Строительство блюминга будет закончено через два месяца.

СОВЕТСКИЕ КРЕКИНГИ, ТРУБЧАТКИ И ЭЛЕКТРОВОЗЫ.

ПОДОЛЬСК, 29 января. (Наш корр.). Подольский КЭЗ (крекинго-электровозостроительный завод) уже выпустил 6 крекинг-установок, из которых две монтируются сейчас в Грозном. В первом квартале этого года КЭЗ выпускает еще 6 крекинг-установок, для которых готова вся небольшая аппаратура, а из крупной нужно сделать 5 ректификационных колонн весом по 315 тонн, шесть 20-тонных послеохладителей и др.

Кроме того, в этом году завод выпустит **6—7 атмосферно-вакуумных трубчаток** (установка для перегонки нефти особой конструкции).

Кроме крекингов и трубчаток, КЭЗ участвует в освобождении СССР от электровозной зависимости. Подольский КЭЗ сдал под монтаж ВЭО в декабре **20 рудничных электровозов. Сейчас в подарок XVII партконференции уже полностью готовы 5 электровозов с 10 батарейными ящиками и 10 зарядными столами.** Электровозы отправляются в Донбасс. **28 января КЭЗ сдал под монтаж еще 32 рудничных электровоза.**

НАШ Д-40.

ХАРЬКОВ, 29 января. (Наш корр.). Ударники Харьковского паровозостроительного завода готовят в подарок к XVII партийной конференции новый дизель советской конструкции—**Д-40.**

Этот дизель легче, дешевле и, главное, экономнее «зульцеров» и 4-ОДВ (эти марки дизелей вырабатывал до сих пор ХПЗ). Вместе с тем значительно уменьшен вес дизеля.

Другое его немалое преимущество в том, что Д-40 расходует значительно *меньше топлива, чем иностранные дизели:* **175 кг.** на одну лош. силу против **210.**

ДОГНАЛИ ТЕХНИКУ ГЕРМАНИИ И ИТАЛИИ.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Наш корр.). Завод «Электроаппарат» выпустил пер*вый генераторный масляный выключа*тель на разрывную мощность в полтора миллиона киловольт-ампер, на силу тока — 2.000 ампер и напряжения — 15.000 вольт.

Этот масляный выключатель является первым по мощности для самых крупных генераторов, строящихся впервые в СССР. Выпуском этого масляного выключателя завод «Электроаппарат» догнал в высоковольтном аппаратостроении Германию и Италию.

АВТОГУДРОНАТОР.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Наш корр.). На Детскосельском ремонтно-механическом заводе выпущен первый советский **автогудронатор** (машина для покрытия «черных» дорог битумом).

МОЩНЫЙ ЭКСКАВАТОР.

СВЕРДЛОВСК, 29 января. (Наш корр.) **Воткинским заводом выпущен мощный универсальный экскаватор на** *гусеничном ходу производительностью* **250 кубометров в час.** Выпуск этого экскаватора является крупной победой советского машиностроения. Завод налаживает серийные производства экскаваторов.

НОВАЯ ПОБЕДА КАРЛОМАРКСОВЦЕВ.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Наш корр.). 27 января заводом им. Карла Маркса выпущен крутильный ватер имени XVII всесоюзной партконференции. Этим карломарксовцы сделали новый важный шаг по пути развития мощного советского машиностроения.

НА УРОВНЕ АМЕРИКИ.

ЭЛЕКТРОЗАВОД (Москва), 29 января. (Наш корр.). В борьбе за овладение передовой техникой Московский электрозавод в 1931 г. добился крупнейших побед.

В трансформаторном отделе за 1931 год собрано 30 трансформаторов, с мощностью самого крупного из них в **115.000 вольт.** Выпуск советских трансформаторов дает экономию валюты в **607.000** долларов.

По выпуску трансформаторов электрозаводцы обогнали немецкую фирму «АЭГ» и стали на одном уровне с крупнейшей американской фирмой «Дженераль электрик».

Освоено производство электроплавильных *печей для выплавки* высококачественных сталей. В 1931 г. таких печей выпущено **87 штук.**

Освоено также производство автотракторного электрооборудования: магнето, приборы пуска и зажигания и т. д.

Организовано производство кварцевых ламп. Эти лампы раньше привозились из Германии.

Группой работников лаборатории вольфрамового отдела под руководством инж. **Меерсона** разработан способ производства металла «тантала», применяющегося в электротехнической, химической, радиоламповой и других отраслях промышленности. До сих пор *мировое производство «тантала»* являлось монополией только двух фирм: фирмы Сименса в Германии и одной американской фирмы. Импортный «тантал» стоит около 1.000 рублей килограмм.

ПОТОК СОВЕТСКИХ ФЕРРОСПЛАВОВ.

ЧЕЛЯБИНСК, 29 января. (Наш корр.). Челябинский завод ферросплавов им. Ворошилова, пущенный в июле истекшего года, добился значительных успехов. Реализуя указания т. Сталина, рабочие завода овладели технологическим процессом и заграничным оборудованием. Начав с суточной производительности печи в **2 тонны,** *завод довел* производительность печи в конце 1931 года до **24 тонн.** В январе в отдельные дни выплавка доходила до **27 тонн.** По своему качеству советские ферросплавы вполне соответствуют заграничным стандартам.

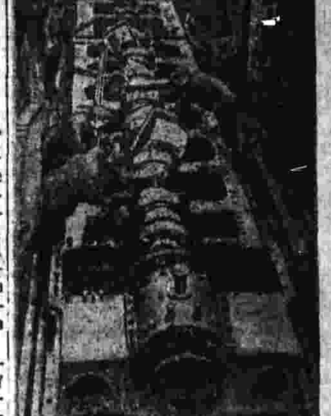
В январе ворошиловцы выдвинули встречный план выплавки — **1.400** тонн высококачественного феррохрома вместо **600** тонн, установленных «Спецсталью». За 20 дней января повышенная программа заводом выполнена на **97,4 проц.**

УСПЕХИ РЫБИНСКИХ УДАРНИКОВ.

РЫБИНСК, 29 января. (Наш корр.). *Рабочие рыбинских заводов добились* крупных успехов в борьбе за техническую независимость нашей страны.

Освоено производство первоклассных мощных моторов, плоскопечатных машин, камнедробилок, моторных катков, приступлено к производству ротационных машин.


Советский пятимоторный самолет АНТ—14.


Сборка вала мощного дизеля на ХПЗ.

МОЩНЫЙ ВКЛАД ЛЕНИНГРАДСКОЙ ИНДУСТРИИ.

ЛЕНИНГРАД, 29 января. (Наш корр.). Ленинградская промышленность за истекший год добилась крупных успехов в организации производства оборудования, освобождающего нас от иностранной зависимости.

В 1932 г. промышленность Ленинграда делает новый крупный шаг вперед.

Завод им. Сталина начинает серийное производство впервые освоенных в прошлом году 50-тысячных турбин. В текущем году завод выпустит их 8 штук. Кроме того, он даст 10 теплофикационных турбин по 25 тыс. киловатт. Таких турбин Советский союз никогда не строил. В 1932 году завод начинает строительство мощной турбины-гиганта в 100 тыс. киловатт. Этот агрегат во много раз превышает мощность *всего дореволюционного выпуска* Металлического завода и явится мировым рекордом.

«Русский дизель» начинает в *1932 г. производство машин-гиган*тов мощностью в 12 тыс. лош. сил.

Ижорский завод, впервые в 1931 г. выпустивший 2 блюминга, в те*кущем году даст уже 4 мощных* блюминга для обжима специальных сталей.

Завод им. Карла Маркса развертывает производство чесальных машин и доводит их выпуск в 1932 г. до 300 штук. Завод впервые выпустит 265 крутильных ватеров, 31 гребне-чесальную машину, 30 ватеров нового типа.

В 1932 году ленинградская промышленность начинает серийный выпуск полиграфических машин-*автоматов. Завод им. Макса Гельца* построит 25 линотипов, 10 малых ротационных машин, 10 самонакладов и 110 брошировочных машин.

М. СОРОКИН.

Проблемы советского машиностроения*).

За последние годы советская машинопромышленность, осуществляя директивы партии, достигла крупных успехов. В 1931 году машинопромышленность (без автомобилей и тракторов) дала Союзу продукции на 4,7 млрд. руб. Это составляет около 20 проц. выпуска всей промышленности ВСНХ и Наркомснаба в том же году. В Соед. Штатах доля машинопромышленности в продукции всей промышленности равняется *8 проц. Следовательно, темп обновления* и увеличения «основного капитала» в Советском союзе в 2½ раза быстрее, чем в крупнейшей капиталистической стране в период «процветания» (до кризиса), а ныне еще выше. В сравнении с другими капиталистическими странами (Англия и Германия) в отношении темпов технического перевооружения мы в еще более благоприятном положении.

В 1932 году соотношение выпуска машинопромышленности и всей основной промышленности сохранено почти на том *же уровне. При составлении второй пя*тилетки предусмотрено расширение машиностроения к концу 1937 года не менее чем в 3—3½ раза против 1932 года. Это означает, что, при громадном росте всех отраслей советского хозяйства, на протяжении ближайших 6 лет обеспечиваются советскому машиностроению исключительно быстрые, невиданные ни в одной капиталистической стране, темпы роста.

Колоссальный технический опыт, накопленный в течение последних 3 десятков лет передовыми капиталистическими странами, обесценивается вследствие мирового экономического кризиса. Достаточно сказать, что общие размеры производства промышленного оборудования во всех странах мира к 1925 году возросли по сравнению с 1913 годом всего лишь на 7 проц., считая по довоенным ценам.

Проблема количественного роста тесно увязывается с задачей освобождения страны от иностранной зависимости во всех основных и важнейших звеньях машиностроения. Тут перед машинопромышленностью стоят грандиозные задачи, ибо наряду с производством освоенных типов машин мы должны наладить заново выпуск многочисленных и самых разнообразных видов оборудования для различных отраслей хозяйства на базе современных технических достижений. Достаточно беглого перечня отраслей нашего хозяйства, нуждающихся в машинах, чтобы судить о грандиозности работы.

Нам нужно энергетическое оборудование: котельные установки, турбины, генераторы, электромоторы, динамо, измерительные приборы, электроаппаратура и проч. Эта отрасль советской промышленности имеет крупные достижения. Завод «Электросила» строит генераторы в 62 тыс. киловатт для Днепростроя и осваивает эту работу успешно. Налаживается производство электровозов, электрооборудования для авто-тракторной промышленности. Необходимо расширить номенклатуру энергетического участка машиностроения.

Нам нужны машины и оборудование *для угольной и металлургической* промышленности. Наша страна располагает несметными горнорудными богатствами. Современная советская металлургия вырастает на базе последних достижений мировой техники. Развитие этого участка промышленности пред'являет громадный спрос на высокопроизводительное оборудование и трудосберегающие механизмы, производство которых в большинстве надо ставить в Союзе лишь впервые. Овладеть этим участком надо во что бы то ни стало в наикратчайшие сроки.

Нам нужны машины для авто-тракторной промышленности. Директивами ко второй пятилетке предусматривается интенсивная автомобилизация Союза. Большая часть оборудования на существующих авто-тракторных заводах куплена за границей. Для бесперебойной работы существующих гигантов и для дальнейшей автомобилизации страны необходимо обеспечить авто-тракторную промышленность советскими металлообрабатывающими станками, литейным, *кузнечным и прессовым оборудованием.*

Нам нужно оборудование для прочих **отраслей промышленности.** Сюда входят оборудование для текстильных фабрик, обувных, маслобойных, для мясопромышленных комбинатов, бумажной промышленности, типографские машины, счетные, швейные и т. д. Перечень этой группы оборудования столь же необ'ятный, сколь и разнообразный. Многие виды оборудования у нас уже поставлены, или ставятся: например, текстильные, швейные и т. д. Но еще более *предстоит сделать впереди.*

Нам нужны машины, которые составляют оборудование самой машинопромышленности. Сюда входят: 1) литейное оборудование *для цветного, ковкого* и серого литья, для литья под давлением, —последнее должно занять видное место в нашей практике во второй пятилетке; 2) кузнечное оборудование—молоты, ковочные машины. 3) прессовое оборудование для холодной и горячей штамповки; 4) сварочные машины, которые должны сыграть революционизирующую роль в конструкциях и методах производства; 5) металлорежущие и деревообделочные станки; 6) транспортно-под'емные средства—краны, конвейерные устройства, *электрокары и проч.;* 7) портативный переносочный инструмент; 8) силовое оборудование: паровое, электрическое, компрессорное; 9) оборудование для отопления и освещения; 10) термическое оборудование и проч.

Отличительной особенностью современного машиностроения является ши*рокое применение холодной и горячей* штамповки. Известно, что таким путем обеспечиваются замена в ряде случаев литья и значительное удешевление продукции. В плане второй пятилетки машиностроение должно быть обеспечено *всеми видами оборудования, потребными* для холодной и горячей штамповки. Нам, кроме того, нужны прессы для штамповки предметов из пластических масс, применение которых с каждым годом должно расширяться. Металлорежущие станки составляют важнейшую часть средств труда в машинопромышленности. Преобладающим типом станков в современном предприятии должен стать быстроходный автомат.

Нам нужно оборудование не только для промышленности, но и для различ*ных отраслей народного хозяйства.* Сюда входят с.-х. машины, дорожные, экскаваторы, электровозы, тепловозы, оборудование для судов, оборудование для муниципального хозяйства и т. д. Этот участок машинопромышленности отличается чрезвычайным многообразием и, за исключением некоторых видов машин (с.-х. машины, ж.-д. вагоны и проч.), является по существу почти новым для нашей промышленности.

Наконец, особо надо отметить машины для изготовления оборудования *машинопромышленности.* В основном—это металлообрабатывающие станки, станки металлорежущие, прессы, молоты, кузнечные машины. Этот участок машиностроения у нас—самый отсталый и малоподготовленный для советского хозяйства. А между тем **металлообрабатывающие станки представляют собою фундамент всего машиностроения.**

В столь же неблагоприятных условиях находится у нас производство прессов, молотов, кузнечных машин и других металлообрабатывающих станков этого характера.

Организацией производства высокопроизводительных машин, с использованием электричества как двигательной силы выдвигаются в первый ряд **проблемы конструирования.** До сего времени вопросам конструкции уделялось у нас недостаточное внимание.

Не подлежит сомнению, что многие машины, выпускаемые нашими заводами, являются в конструктивном отношении **устарелыми.** Наряду с конструктивным анахронизмом таких машин сохраняются методы производства и технологические черты, свойственные этим отсталым конструкциям. Особенный вред причиняет нашему хозяйству разнотипность оборудования, свидетельствующая о том, что должная унификация типов у нас еще далеко не проведена (например, дизельное производство в Союзе, насосы, станки и т. п.). Ликвидация технической отсталости на конструкторском фронте даст мощные дополнительные резервы социалистического строительства.

Из многочисленных конструкторских задач отметим некоторые, наиболее существенные. Прежде всего, необходимо провести типизацию машин. Нет никакого оправдания в условиях советской системы для существования разнотипных конструкций оборудования, имеющего одно и то же назначение.

Вопросы выбора новых конструкций машин — не узко технические. В их разрешении должны принять участие все партийные и общественные организации Союза.

При разработке конструкций необходимо полностью использовать имеющиеся заграничные достижения. **В этой области открывается необозримое поле для массового творчества.**

Стандартизация составляет вторую важную задачу советской конструкторской мысли. При проведении стандартизации необходимо осуществлять в конструкциях принцип **ступенчатости** (родственности). Ступенчатость должна быть широко применена в пределах одного типа: различные мощности или размеры одного типа машины конструируются с возможностью использования некоторого количества общих деталей для всей серии. Но нужно пойти дальше. Есть много родственных конструктивных черт между машинами разных типов.

Борьба с мертвым весом машины ставит следующую задачу советской конструкторской техники. Сюда относится применение качественного литья, качественных сталей, цветных металлов, термической обработки, штамповок и сортового металла.

В отношении качественных сталей необходимо предостеречь от слепого копирования заграничных образцов. Возьмем хромо-никелевую сталь. Пока-что мы не располагаем ресурсами никеля. Но мы располагаем ресурсами других металлов, например, марганца. Многие из заграничных исследований по марганцу держатся под строгим секретом. У нас, на родине марганца, изучение этой замечательной руды не поставлено на должную высоту. А между тем в результате изучения может выявиться незаменимость марганца не только для твердой рельсовой стали, но в различных комбинациях и для других качественных сталей. Марганец, наряду с другими металлами, которыми располагает наша страна, должен стать в центре внимания научных институтов.

Пример с марганцем может служить иллюстрацией основного положения, которым должен руководствоваться советский конструктор: в своих работах базироваться на исходном сырье и материалах советского происхождения. При этом советский конструктор должен быть инициатором в постановке научных изысканий новых видов, а также улучшения существующих видов сырья, материалов и суррогатов,—такова обязанность конструктора.

В конструкторских проработках цветные металлы по ходу техники призваны сыграть крупную роль. Памятуя о дефицитности цветных металлов в настоящее время, конструктор вместе с тем не должен упускать из виду перспективы развития советской цветной металлургии.

В задачи конструктора входит установление допусков и припусков. Допуски для социалистических машин должны покоиться на принципе массового производства и взаимозаменяемости. Во второй пятилетке необходимо провести большую работу по унификации и стандартизации допусков и припусков *в соответствии с условиями крупного* производства. Тут пока-что сплошь и рядом у нас существуют старые конструкторские навыки, с которыми надо покончить как можно скорее.

Наконец, своевременно пересмотреть наше представление о **прочности** машин (крепости). Старое понятие о прочности машин несовместимо с современными темпами развития техники. Долговечность в 20—30 лет в большинстве случаев является чрезмерной, ибо в этом случае в коллизию приходят «моральная» и физическая смерть машин,— «моральная» гораздо раньше физической смерти машины. Советский конструктор должен учитывать не только физический, но также и *«моральный»* износ, обусловливаемый темпами развития техники.

Успешное разрешение вышеуказанных и других *вопросов конструирования* машин, в соответствии с интересами социалистической экономики, требует большего внимания к конструкторским кадрам, к подготовке таковых во втузах и из среды многочисленной армии изобретателей.

В тесной связи с задачами технической реконструкции советской машинопромышленности находится вопрос о **специализации и кооперировании машиностроительных заводов.**

За исключением американской автомобильной промышленности, мы не имеем никаких других образцов для путей и форм организации по принципу специализации и кооперирования. В основном задача эта новая для всего мира, в том числе и для нас. В этой области *более чем где-либо мы должны* полагаться на собственное изучение, на собственные подсчеты, на собственные выводы.

При взгляде на машинопромышленность как на одну комплексную фабрику, об'единенную общими целями и задачами, вопросы специализации и кооперирования перерастают рамки отдельных звеньев производства. Необходимо специализировать производство по типам оборудования, по технологическим процессам и по стадиям производства. *Отсюда становится целесообразным* выделение и специализация литейного производства, штамповочного, механической обработки, специализация по видам металлов, отдельных деталей, нормалей, агрегатов, аксессуаров и различных вспомогательных предметов. Заводу, выпускающему готовую машину, все более придается характер **сборочно-монтажного цеха.** Специализация и кооперирование присущи в наиболее ярком и полном выражении лишь социалистической системе хозяйства. **Но эта форма связи** *между заводами* **сама по себе не вырастает, за нее нужно бороться, ее нужно внедрять, преодолевая трудности новизны и пионерства упорством и осмысливанием ее преимуществ.**

Специализация и кооперирование служат также мощным рычагом технического прогресса. Каждая из специализирующихся отраслей, в силу возникающих *связей,* кооперирует с другими на основе технического, производственного и конструкторского взаимодополнения. Наглядным примером может служить развитие конструкторской мысли в машиностроении на основе индивидуального электромоторного привода. Только при кооперировании в этой области возможно внесение органических изменений в электромотор и в привод с тем, чтобы создать взаимноувязанный единый механизм.

В первой пятилетке машинопромышленность *получила зарядку и размах.* Во второй пятилетке рост машинопромышленности должен получить такое направление, чтобы «все потребности реконструкции промышленности, транспорта, связи, сельского хозяйства, торговли и т. д. были обслужены внутренним производством наиболее совершенных и современных машин».

*) В порядке обсуждения.

РАСТЕТ И КРЕПНЕТ ТЯЖЕЛАЯ ИНДУСТРИЯ—СТАЛЬНАЯ БАЗА СОЦИАЛИЗМА.



„РАБОЧИЙ КЛАСС СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТВЕРДО И УВЕРЕННО ВЕДЕТ ВПЕРЕД ДЕЛО ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ СВОЕГО СОЮЗНИКА—ТРУДОВОГО КРЕСТЬЯНСТВА". (Сталин).

НА ПУТЯХ ЗАВЕРШЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Путь от XVI с'езда до XVII партконференции есть путь величайших успехов партии и рабочего класса по переделке мелкого земледелия.

Благодаря последовательному социалистическому наступлению по всему фронту против капиталистических элементов, благодаря гигантским успехам индустриализации страны и непримиримой борьбе со всеми извращениями генеральной линии партии мы уже в третьем году пятилетки добились абсолютного преобладания социалистического сектора в сельском хозяйстве.

Завершена сплошная коллективизация и ликвидация на ее основе кулачества как класса в важнейших сельскохозяйственных районах СССР.

«Кто—кого», решен не только в промышленности, но и в сельском хозяйстве. Победа социализма в нашей стране обеспечена.

Гигантскую роль в достижении этих успехов сыграли машинно-тракторные станции, ставшие основным рычагом технического вооружения сельского хозяйства. Борьба за 1.040 новых МТС в третьем году пятилетки, наравне с задачей 518 новых предприятий, стала знаменем борьбы трудящихся масс за коммунизм, центральным лозунгом, мобилизующим массы за выполнение пятилетки в 4 года. Эта задача победно разрешена.

Сеть МТС систематически растет. К концу 1930 г. было 385 МТС, стало к концу 1931 г.—1.574. План развертывания МТС в 1932 г. предусматривает доведение их числа до 3.100 к концу года. Этот грандиозный рост МТС обеспечен быстрейшим развитием нашего советского тракторо- и машиностроения. Выпущено тракторов: в 1928 г.—1.450, в 1929 г.—4 420, в 1930 г.—12.600, в 1931 г.—41.600.

Благодаря широкому развертыванию тракторостроения на Сталинградском и Путиловском заводах, благодаря пуску Харьковского тракторного завода выпуск в 1932 г. будет иметь 82.000 тракторов собственного производства. Благодаря пуску Саратовского завода комбайностроения и развертыванию этого производства на других заводах мы выпуск комбайнов поднимем с 3.000 в 1931 г. до 22 тыс.—в 1932 г.

Систематически растет снабжение сельского хозяйства машинами: внедрено в сельское хозяйство машин в рублях: в 1930 г.—на 479 млн. руб., в 1931 г.—на 590 млн. руб. Будет дано в 1932 г. машин социалистическому земледелию на 910 млн. руб. Почти две трети всех тракторов и машин будет внедряться в сельское хозяйство через МТС.

Тракторный парк нашей страны с 900 лош. сил в 1930 г. вырастет до 1781 лош. силы в 1931 г., а в 1932 году составит 2781 лош. силу.

Однако в работе МТС есть целый ряд крупнейших недочетов: недостаточная борьба за внедрение 6 условий т. Сталина как в МТС, так и в колхозах и крайне слабое в связи с этим участие в организационно-хозяйственном укреплении колхозов, неудовлетворительное тракторопользование и состояние тракторного парка и т. д.

Тезисы к XVII партконференции ставят задачу завершения к концу пятилетки в основном механизации сельского хозяйства на основе охвата всех колхозов машинно-тракторными станциями. Значение МТС в связи с этим еще больше усиливается.

На основе уже достигнутых грандиозных успехов по строительству МТС необходимо со всей большевистской настойчивостью, внедряя шесть условий т. Сталина в работу МТС, добиваться поднятия роли МТС в организационно-хозяйственном укреплении колхозов, в социалистическом перевоспитании колхозников.

С ЕЩЕ БОЛЬШЕЙ ЭНЕРГИЕЙ БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ВТОРУЮ ПЯТИЛЕТКУ

Мы, члены колхоза «Вперед, к социализму», Руднянского района, Западной области, хотим рассказать XVII партконференции о достижениях нашего колхоза.

Этих достижений мы добились благодаря правильному, ленинскому руководству нашей партии, в упорной борьбе с классовыми врагами и их агентурой—правыми и «левыми» оппортунистами. Активность колхозников, соревнование, ударничество в нашем колхозе помогли нам преодолеть все трудности.

Наш колхоз организовался в 1929 г. Организовался он в жестокой схватке с кулачеством.

В то время многие из нас неясно представляли преимущества коллективной жизни, и поэтому кулацкая агитация имела на часть колхозников сильное влияние. В момент организации в колхоз вступило 132 семьи, в марте 1930 г. было уже 336 семей, но под влиянием кулацкой агитации к первому большевистскому севу из колхоза вышло 122 семьи.

В колхозе была поденщина, труд учитывался плохо, и в 1930 году значительная часть урожая у нас осталась неубранной.

На основе указаний тов. Сталина мы перестроили свою работу: ввели сдельщину, правильно организовали труд, ликвидировали обезличку. Мы очистили колхоз от проникших в него кулаков. В январе 1931 г. мы вычистили 13 кулацких семейств.

Партогранизация крепко связалась с колхозниками, сплотила вокруг себя актив и провела большую работу по налаживанию внутриколхозной жизни.

Сейчас наш колхоз об'единяет 352 семьи и является одним из крупных льноводно-животноводческих колхозов области.

На месте бывших столыпинских хуторов организовано крепкое коллективное хозяйство, возведено 37 жилых построек. Построены большой клуб с читальней, две школы, кооператив, амбар, силосная башня, столовая, артезианский колодец, свинарник на 100 свиней, скотный двор на 100 голов и другие постройки. Есть у нас две мельницы и несколько мастерских.

Машины облегчили наш труд. Обработку колхозных полей проводила МТС. Она организовала колхозное производство.

Вот показатели нашей работы за 1931 год.

Товарной продукции колхоз в 1931 г. сдал на 149 945 рублей, что составляет на 1 га обработанной земли около 130 рублей.

В 1930 г. колхоз сдал государству 75 центн. льносемян, а в 1931 году сдал 720 центн., льноволокна в 1930 г. сдал 17 центн., а в 1931 году — уже 210 центн.; кроме этого, сдали тресты льнозаводу 192 тонны. Льноволокна и тресты сдали государству на 26 тыс. руб.

По плану нужно было сдать государству 60 свиней, а мы сдали 142 свиньи, вместо 9 коров сдали 15, вместо 14 телят сдали 36.

В среднем в нашем колхозе на трудодень приходится около 1 руб. При распределении доходов и урожая были некоторые недостатки. При выдаче авансов иногда не учитывалась фактическая затрата труда.

Ликвидация обезлички и уравниловки, соревнование и ударничество укрепили наше хозяйство. Вот две цифры, которые наиболее ярко это подтверждают:

В 1930 году мы сдали меньше продукции, а затратили 139 тыс. трудодней. А в 1931 году, при сдельщине и налаженном учете, мы дали продукции гораздо больше и затратили только 100 тыс. трудодней. Кроме того, отпустили многих в отход и помогли колхозу им. Сталина, где вытеребили 4 га льна.

Сейчас мы усиленно готовимся к севу. Главное внимание мы обращаем на поднятие урожайности, на качество работы.

План по под'ему зяби мы выполнили, кроме этого, подняли 270 га целины.

Полностью ссыпали семфонды. Сушим и сортируем семенное зерно, для чего сами устроили сушилку.

Хомуты, сбруя, уздечки почти полностью отремонтированы.

К весне забронировали около 835 центн. лучших кормов (клевера, ржи).

Наш колхоз имеет еще и животноводческий уклон, и поэтому мы расширяем посев трав и корнеплодов.

Вот с чем наш колхоз приходит к XVII партконференции.

Мы имеем еще и немало недостатков. Наши товарные фермы не окрепли, организация труда требует дальнейшего улучшения, урожайность, хотя и выше прошлого года, но остается все же низкой.

Мы обещаем XVII партконференции еще с большей энергией бороться за повышение качества работы, за организационно-хозяйственное укрепление колхоза и перевоспитание колхозных масс.

Мы обсудили тезисы по докладам тт. Молотова и Куйбышева. Они придают нам еще больше бодрости, энергии для работы.

Мы гордимся своим участием в борьбе за вторую пятилетку, которая принесет окончательную ликвидацию капиталистических элементов и классов, уничтожит причины, порождающие классовые различия.

По поручению колхозников:

Ф. Голосов, Е. Чухнов, В. Пятыго, Я. Козелков, Ф. Лазаренкова, Е. Гапяцева, Е. Шутов, У. Белова, Д. Ласенков, Новиков, Куренкова, Е. Ермолаева, Л. Власова, П. Храменков, А. Максимова и др.

РОСТ посевных площадей и обобществленного сектора в сель.-хоз.

Посевная площадь в мил. га

Обобществленный сектор в проц.

1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г. план
112,9	118	121,5	137,5	141,2
2,7%	5,4%	32%	66,2%	83,9%

ЖИВОТНОВОДЧЕСКИЕ ХОЗЯЙСТВА РАПОРТУЮТ МЯСОМ, МАСЛОМ, ШЕРСТЬЮ

На XVI партс'езде т. Сталин поставил перед партией задачу развития социалистического животноводства.

Организация животноводческих совхозов и колхозных товарных ферм в истекший период приняла большой размах. 3.236.600 голов крупного рогатого скота, 1.597.000 голов свиней, 5.210.800 голов овец, 1.150.000 голов птиц таковы богатства животноводческих совхозов к настоящему моменту.

Колхозники убедились в выгодности крупного социалистического животноводческого хозяйства. Летом 1931 года колхозники под руководством партийных организаций взялись за строительство товарных ферм. Прошло всего полгода—и уже сейчас по СССР насчитывается 56.477 колхозных товарных ферм с поголовьем: свиней—2.115.300 гол., крупного рогатого скота — 3.768.400 гол., овец — 4.203.800 гол., птиц — 5.930 тыс. гол. Колхозники своими средствами выстроили образцовые, благоустроенные коровники, телятники, свинарники, обзавелись гигантами-инкубаторами.

Среди миллионов совхозских рабочих и колхозников есть подлинные герои, давшие немало примеров беззаветной преданности делу социалистического животноводства.

Руками ударников создана прочная кормовая база. Миллионы тонн силоса заложено в башни, траншеи, ямы. С десятков миллионов га собраны сотни миллионов центнеров сена.

Совхозы и колхозные товарные фермы продвинули далеко вперед дело разрешения животноводческой проблемы.

Пусть посмеют правые оппортунисты утверждать, что дело создания крупных животноводческих хозяйств провалилось!

Реальные тонны мяса, масла, шерсти говорят о другом. Они говорят о правильности пути, который взяла партия в борьбе за разрешение животноводческой проблемы.

Совхозы и колхозные товарные фермы могут дать больше. Свои обязательства перед государством по сдаче товарной продукции они выполняли недостаточно. Вина за это лежит прежде всего на тех людях, которым партия доверила руководство животноводческим хозяйством. Оппортунизм, мягкотелость, безответственность, преступная бесхозяйственность, проявленные некоторыми хозяйственниками, понизили эффект огромной затраты сил и средств, вложенных в социалистическое животноводство.

В нынешнем, заключительном году первой пятилетки капитальные вложения в социалистическое животноводство значительно увеличиваются в сравнении с прошлым годом. На основе 6 указаний т. Сталина непримиримой большевистской самокритикой вскрыть все недостатки, исправить их, бережно расходовать средства, правильно организовать труд, улучшить уход за скотом и воспроизводство стада—таковы задачи. Разрешив их, под руководством ленинской партии, животноводческие совхозы и колхозные товарные фермы дадут на снабжение рабочих еще большие массы мяса, масла, яиц, молока.

Разрешение животноводческой проблемы поставлено партией в качестве центральной задачи в области сельского хозяйства. Фундамент в лице 1.239 животноводческих совхозов и 56.474 колхозных товарных ферм заложен. Все силы—на решение этой задачи! Во вторую пятилетку животноводческая проблема должна быть разрешена!

УДАРНИКИ СОВХОЗОВ, МТС И КОЛХОЗОВ—XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

Межкраевое совещание ударников животноводческих совхозов НИЖНЕЙ ВОЛГИ и СЕВЕРНОГО КАВКАЗА рапортует XVII партийной конференции о ряде побед, достигнутых ими в деле разрешения животноводческой проблемы. Поголовье скотоводческих совхозов за 1931 год значительно увеличилось

КОЛИЧЕСТВО МТС НА КОНЕЦ СООТВ. С-Х. ГОДА

385 — 1930 г.; 1574 — 1931 г.; 3100 — БУДЕТ в 1932 г.

по сравнению с прошлым годом и достигло на Нижней Волге 200 тыс., а на Северном Кавказе 220 тыс. голов. По овцеводческим совхозам поголовье скота достигло на Нижней Волге 480 тыс. голов и на Северном Кавказе до 782 тысяч. Животноводческие совхозы обоих краев на зиму целиком обеспечены кормами, в основном выполнили свои строительные планы.

Рапорт подписали: В. Рубцов (чабан), И. Ковалев (чабан), Гр. Казаков (гуртоправ), Г. Пивоваров (гуртоправ), В. Буланов (свинарь), М. Енина (доярка).

• • •

КОЛХОЗ «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ», Рославльского района (ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ), к XVII всесоюзной партконференции план хлебозаготовок выполнил на 105 проц. и заготовок льноволокна—на 89 проц.

Сейчас колхоз большевистскими темпами ведут подготовку к весне. Колхозники заверяют партийную конференцию в том, что под руководством партии, неустанно проводя борьбу с кулаками и оппортунистами всех мастей, они будут *с тем же упорством, как и раньше,* бороться за дальнейшие победы на фронте колхозного строительства.

• • •

КОКАНДСКИЙ район (СРЕДНЯЯ АЗИЯ) к XVII партийной конференции сдал государству 20 тыс. тонн хлопка и в основном выполнил план хлопкосдачи, а по социалистическому сектору перевыполнил его. Вся подготовка к конференции в колхозах шла под углом *организационно-хозяйственного* укрепления, окончания зяблевой вспашки, распределения доходов по трудодням. К настоящему времени план поднятия зяби выполнен на 73 проц. Как правило, колхозы Коканда в 2—3 раза повысили свою доходность по сравнению с прошлым годом. Железнодорожники Коканда снаряжают эшелон хлопка в Москву, в подарок конференции.

• • •

Слет колхозников-ударников БУГУРУСЛАНСКОГО района (СРЕДНЯЯ ВОЛГА) рапортует всесоюзной партконференции о том что ремонт сельхозинвентаря закончен в районе полностью, тракторы отремонтированы на 34,7 проц., отсортировано 64,1 проц. и протравлено 43,4 проц. посевного зерна. Колхозники обязуются к 1 февраля *протравить и отсортировать все* посевное зерно, полностью закончить сбор фуражных фондов к севу, самый сев провести по всем требованиям агротехники.

Слет обещает конференции еще более усилить классовую бдительность, еще решительнее повести борьбу с классовым врагом.

• • •

Под руководством партийной организации, ведя беспощадную борьбу с баями и оппортунистами, колхоз ИМ. ЛЕНИНА (ТАШКЕНТСКИЙ РАЙОН, УЗБЕКИСТАН) к сегодняшнему дню выполнил план хлопкосдачи на 118 проц. Урожайность хлопковых полей, благодаря своевременным окучкам и поливам, по сравнению с контрактационной на 148 проц. выше.

Сейчас колхоз в ударном порядке поднимает зябь и выполнил план пахоты уже на 80 проц. Колхоз заверяет XVII партконференцию, что весной этого года, на основе ряда агротехнических мероприятий, он добьется среднего урожая с гектара в 1.360 кило хлопка-сырца, т.-е. на 136 проц. превысит контрактационную урожайность истекшего года.

Массовый обмен социалистическим опытом.

(От нашего спец. корр-та).

НОВОАННЕНСКАЯ, 28 января. Призыв «Правды» подхвачен. Готовясь к *всесоюзной партконференции, Новоаннинский район (Н. Волга) развертывает* **массовый обмен социалистическим опытом** колхозов, совхозов и МТС в борьбе за повышение урожайности.

7 февраля организуется районная техническая конференция лучших колхозов, совхозов. Организованы районный штаб и тройка по подготовке к конференции. Выезжают в каждый колхоз и совхоз районные уполномоченные.

Основное звено подготовки, проверка, как проводится на местах агромаксимум, выработанный районной конференцией по борьбе с засухой.

Районная газета «Голос коммунара» в каждом номере будет проводить эстафету обмена опытом. Комсомол организует эстафету среди молодежи по пяти маршрутам, в том числе: овладение машинной техникой, двусторонний рационализаторский обмен между специалистами, молодежью, проведение агропаспорта.

О. ПОПОВА.

> «Дело переработки мелкого земледельца, переработки всей его психологии и навыков есть дело, требующее поколений. Решить этот вопрос по отношению к мелкому земледельцу, оздоровить, так сказать, всю его психологию может только материальная база, техника, применение тракторов и машин в земледелии в массовом масштабе, электрификация в массовом масштабе». **(Ленин).**

ШЕСТЬ УСЛОВИЙ ТОВ. СТАЛИНА—КЛЮЧ К ПОБЕДЕ.

МТС и колхозы **Армавирского района** по-боевому готовятся к весеннему севу. Сейчас идет борьба за качество ремонта машин и инвентаря на основе указаний т. Сталина. Все ремонтные бригады МТС переведены на хозрасчет.

Подготовка к весне сочетается с работой по организационно-хозяйственному укреплению колхозов.

По инициативе **Кононовской МТС** район проводит **«сталинскую эстафету».** Задача ее — к XVII партконференции добиться осуществления указаний т. Сталина. Эстафета проходит по семи маршрутам: организация труда, ликвидация *обезлички и уравниловки, окончательное* распределение доходов, внедрение хозрасчета в МТС и совхозах, организация культработы в бригадах, составление производственно-финансовых планов колхозов и составление планов рационализации.

Проводится сбор рационализаторских предложений колхозников в **сталинский фонд.** Уже внесено много предложений, которые дадут району экономию в 683 тысячи рабочих дней. Широко развернулось составление рационализаторских планов. Колхозники артели **«Путь к коммунизму»** разработали план, который на 8 тысяч рабочих дней сократит работы во время сева.

«Армавирская коммуна» послала в станицы и колхозы 17 бригад ударников печати и три выездных редакции.

Большинство партийных ячеек района *включилось в социалистическое со*ревнование на лучшую подготовку к XII районной конференции и XVII всесоюзной партконференции.

Редакция «Армавирской коммуны».



„Ни одного центнера хлеба частнику!" (ЦК ВКП(б).

101,3 ПРОЦЕНТА ВСТРЕЧНОГО ПЛАНА.

БЕРЕЗОВКА. (Украина), 29 января. **(Наш спец. корр.).** Выполнив основной план хлебозаготовок еще 25 декабря, колхозники **Березовского** района выдвинули **встречный** и сейчас выполнили его на **101,3 проц.**

Выполнение встречного по району проходило на основе широко развернутой массовой работы. В помощь сельсоветам выехал весь районный актив. Районная газета «Степова комуна» в период борьбы за встречный организовала три выездных редакции. Низовая печать колхозов Шевченковской МТС, включившись в конкурс, об'явленный «Правдой», активно помогала колхозникам в выполнении встречного.

В районе работали три буксирные колонны по 30—35 лучших колхозников в каждой. Отдельные сельсоветы посылали в помощь соседним сельсоветам буксирные бригады, мешки, транспорт.

Впереди всех идет червоноармейский сельсовет, перевыполнивший встречный на 44,4 проц.; за ним — мариновский — 135 проц., карногоровский — 130 проц., колосовский — 123 проц.

В борьбе за выполнение встречного вскрыт ряд фактов преступного разбазаривания и скрытия хлеба. Так, правление колхоза **«Трудовой шлях»**, расновольского сельсовета, **скрыло** от государства 332 центн. зерна. В колхозе **«Октябрьская революция»**, *карногоровского сельсовета,* буксирная бригада обнаружила **припрятанные** правлением колхоза 100 центн. пшеницы.

Не были заприходованы (скрыты от государства) 40 центн. пшеницы в колхозе **«Общественный труд»**, карногоровского сельсовета. Правление колхоза записало эту пшеницу в «отходы».

Руководители колхоза **«Допомога Червоного Жовтня»**, лихтенфельдского сельсовета, определили урожайность своего колхоза в 7.5 центнера с га, в то время как по всему сельсовету урожайность определена в 12 центн. с га.

Председатель артели им. **Фрунзе** мариновского сельсовета, **Редингер М.** и кладовщик **Гетерле М.** скрыли от государства 136 центнеров зерна.

Перевыполнение отдельными колхозами встречного достигает огромных размеров. Колхоз им. М. Горького перевыполнил встречный в 18 раз: дал вместо 20 центн., предполагавшихся по встречному, 369 центнеров; колхоз «Червона зирка», лихтенфельдского сельсовета, перевыполнил встречный в 12 раз; колхоз «Западный рабочий», гуляевского сельсовета, и «Нове життя», березовского сельсовета, перевыполнили встречный в 10 раз каждый.

Эти факты говорят и о том, что во многих случаях планы были преуменьшены, составлялись наугад, без учета действительных ресурсов и возможностей.

ДОРФМАН.

ГИНИ (Гос. исследовательский нефтяной институт).

ПУТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ*).

Нефтяная промышленность—важное звено народнохозяйственной системы СССР. Бурное развитие и выполнение нефтяной промышленностью пятилетки в два с половиной года явились одной из решающих предпосылок большевистских темпов индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Исключительные успехи, которых добился пролетариат нефтяной промышленности на основе генеральной линии партии и ее ленинского ЦК, выразились **в превышении довоенного уровня** добычи нефти на **260 проц.**, переработки—на **320 проц.** Нефтяная промышленность СССР завоевала уже **второе** место в мировой нефтедобыче.

Большие успехи достигнуты и в области технической реконструкции нефтяной промышленности. За истекший период в промысловом хозяйстве преобладающее место заняло **вращательное бурение,** составив в 1930 г. по проходке **85,2 проц.** Полностью вытеснена добыча нефти допотопной **желонкой** (ведром). Широкое развитие получило **насосное** хозяйство, облегчившее возможность герметизации добычи **и** сохранения легких ценных частей в нефтях. Насосная добыча привела к увеличению промышленных запасов нефти, так как скважины с малым выходом нефти, невыгодные для эксплоатации желонкой, с успехом эксплоатируются глубокими насосами. В 1930 г. фонтанами добыто **47,5 проц.**, механизмами—**52,5 проц.** Внутри механизированной добычи глубокие насосы составили **42,8 проц.**, компрессоры—**55,4 проц.** и желонка—только **0,8 проц.**

Произведена коренная реконструкция **энергохозяйства.** В Азнефти уже в 1928—29 г. **98 проц.** скважин эксплоатировалось электромоторами. Бурение в Грознефти в 1930 г. на **76,4 проц.** происходило при помощи электромоторов. **Электрификация нефтепромышленности СССР, доведенная до размеров, далеко превосходящих САСШ, сделалась основой наших успехов в области нефти.** Все эти качественные сдвиги привели **к** резкому снижению расхода топлива на **промыслах.** Вместо **11,7 проц.** расхода топлива в валовой добыче в 1923—24 г. **и 15 проц.** в 1913 г. этот расход сократился **до 1,9 проц. в 1930 г.**

Сравнительно меньшие успехи достигнуты **в** области технической реконструкции **нефтепереработки,** где сказалось влияние вредителей. Но и здесь за последний период сделаны решительные сдвиги в части применения передовой техники к **прямой перегонке.** Внедряется **крекинг,** дающий возможность путем химической переработки остатков прямой перегонки нефти получать большие количества бензина. В 1930 г. переработано **87,5 проц.** всей добытой нефти против **64 проц.** довоенного времени. Отбор светлых продуктов—бензинов и лигроинов—увеличился с **2,7 проц.** в 1913 г. до **12,9 проц.** за шесть месяцев 1931 г.

К достижениям нефтяной промышленности следует отнести также под'ем научно-исследовательских работ и изобретательства в нефтяном деле.

Но наряду с огромнейшими успехами в развитии нефтяной промышленности имеются и значительные недочеты. В **разведочные работы** крайне медленно внедряются новые методы, преобладает отсталое, ударное бурение, низки темпы отыскания новых нефтерождений и горизонтов, преобладают пока разведки на старых площадях. Скорость проходки эксплоатационного бурения в 1929—30 году составила **114,8 метр.**, против средней скорости **в САСШ 500—600 метр.** на станок-месяц.

До последнего времени задерживалось внедрение изобретенного в СССР наиболее совершенного **турбинного** бурения, которое в 1930 г. дало по проходке всего около 2 проц. **Автоматизация** буровых работ до сих пор не получила широкого распространения, несмотря на наличие советского изобретения **автоматического бурильщика** системы инж. **Сидорцова.** Только 1931 г. дал некоторый сдвиг в этом вопросе. По Азнефти в 1930 г. было в работе **36 аппаратов,** а в 1931—**59.** Конструкции наших скважин все еще чрезмерно громоздки и тяжеловесны. В области добычи отсутствовало применение в промышленном масштабе новейших методов эксплоатации. Крайне слабо развито газовое хозяйство.

В **нефтепереработке** также было проявлено недопустимое отношение к советским изобретениям и научно-исследовательским работам (например, к парофазному крекингу ГИНИ). Сдвиги в технике переработки нефти *имеются лишь за последние годы,* **но нефтеперерабатывающее хозяйство пока еще остается узким местом нефтяной промышленности и народного хозяйства.**

В области **транспорта** слабо используются **водные** пути, недостаточны темпы строительства **водных наливных судов и трубопроводов** для внутреннего снабжения.

• • •

Дальнейшее развитие нефтяной промышленности определяется об'емом и характером заказа, который пред'являет к ней развернутое социалистическое строительство.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства, строительство совхозов и колхозов и механизация сельскохозяйственных производственных процессов пред'являют огромный спрос на моторное горючее.

Мощное развитие всех видов транспортных средств—рельсовых и безрельсовых, речных и морских—также пред'явит к нефтяной промышленности огромный спрос на все виды моторных топлив. Особенно значительным потребителем *квалифицированных* нефтяных продуктов явится **автомобильный и авиационный транспорт.** При этом следует иметь в виду реальную перспективу перехода уже в ближайшие годы на снабжение части авто-тракторного парка **дизельным** топливом вместо бензинов и керосина. Последние достижения в дизелестроении создали предпосылки для использования **дизель-моторов** на тракторах, большегрузных автомобилях и автобусах. Положительные результаты применения **дизелей на** автомобилях, тракторах и в авиации получены и в капиталистических странах. Но широкое внедрение **дизель-моторов** в автомобили и тракторы за границей, вызывая необходимость переоборудования ряда заводов и отраслей промышленности в условиях растущего кризиса капиталистического хозяйства, встречает резкое сопротивление со стороны монополистических организаций.

Механизация производственных процессов в промышленности, транспорте и сельском хозяйстве пред'являет высокие количественные и качественные требования к **смазочным** маслам. В связи с **электрификацией** страны сильно возрастает спрос на высококачественные трансформаторные масла, на изоляционные материалы, (на специальные сорта асфальта и. что особенно важно, на **пластические** массы, которые будут играть большую роль, замещая цветные металлы.

Развитие **химизации** страны требует мощных ресурсов химического сырья. Нефть, как сложный комплекс огромного количества всевозможных углеводородных соединений, должна занять одно из важнейших мест в ряду ресурсов, на которых базируется основная химическая промышленность. Это открывает перед химической промышленностью совершенно новые возможности в области производства **красок, лаков, искусственного каучука,** фармацевтических и парфюмерных изделий и т. п.

• • •

Социалистический заказ, пред'являемый нефтяной промышленности народным хозяйством, потребует добычи не менее **70—80 млн. тонн** нефти в 1937 г., переработки ее и распределения. Успешное проведение этого связано с дальнейшей реконструкцией самой нефтяной промышленности и разрешением новых **технических проблем** во всех областях нефтяного дела.

ЦК ВКП(б) в постановлении от 15 ноября 1930 г. ставит задачу **резкого усиления геолого-разведочных работ,** отмечая важное значение поисков в **новых районах, особенно в восточной части СССР** (Урал, Эмба, Сахалин, Поволжье и др.).

Задачи в области **разведок** требуют радикальных изменений техники **геологических и буровых** *работ по поискам* новых площадей и горизонтов и улучшения организационной стороны этого дела. **«Трехстепенный» порядок** разведок на нефть, при котором в **первый** год производится с'емка планшета, на следующий год ведется детальная разведка и лишь на **третий** год (в случае положительных показателей) производится промышленное разведывание, **должен быть категорически отвергнут.** Разведка должна производиться **комплексно,** заложением ряда скважин по определенному плану, с тем, чтобы в случае обнаружения благоприятных результатов можно было немедленно передать месторождение в эксплоатацию.

Для повышения скорости геолого-разведочных работ необходимо широкое применение аэрофотос'емки, введение механизированного транспорта (автомобили, **аэропланы) для быстрого передвижения поисковых партий и доставки оборудования.** Не менее важным фактором является овладение и самое широкое внедрение в повседневную практику **геофизических** методов разведки и **электроразведки,** позволяющих во много раз ускорять темпы поисков.

Должно быть произведено решительное внедрение в разведку **вращательного бурения автоматическими станками.** Огромное развитие должна получить также научно-исследовательская работа в области геологии и геофизики.

Вторая пятилетка потребует еще более форсированных темпов по внедрению **новой** техники в буровое дело. Особо сложен вопрос овладения техникой **сверхглубокого бурения** (2—4 тыс. метров), что и для САСШ представляется относительно новым делом. Техническое осуществление такого бурения американская нефтяная промышленность ведет исключительно на базе **вращательного** способа за счет увеличений мощности двигателей, насосов, утяжеления оборудования, применения высокосортного металла. Основной недостаток вращательного бурения: необходимость вращения всей колонны бурильных штанг по мере увеличения глубины скважины сильно возрастает.

Советский союз, владея **турбобуром** инж. Капелюшникова, имеет возможности принципиально иного решения вопроса. Эта проблема разрешается перенесением двигателя от устья к забою скважины. Турбобур—крупнейшее советское изобретение в мировой нефтепромышленности—упрощает задачи организации производства, оборудования и силового хозяйства для бурения.

В связи с этим необходим коренной перелом в отношении к турбобуру и быстрейшее развитие этого способа бурения.

Овладение техникой буровых работ должно итти по пути увеличения *времени пребывания долота в забое, увеличения* скорости под'ема и спуска бурильных штанг, борьбы с искривлением скважин и авариями, повышения скорости проходки **и наиболее полной автоматизации и механизации производственных процессов на базе электрификации.**

Буровое дело, **как наиболее трудоемкое** по сравнению с другими частями нефтяного хозяйства, требует **механизации** и решительного внедрения **автоматов. *Под знаком коренного облегчения* труда и увеличения производительности должны быть проведены эти основные реконструктивные мероприятия в буровых работах нефтепромышленности.**

Огромную роль в бурении играют глинистые растворы. Необходима постройка центральных глинозаводов и усовершенствование глинистых растворов. В целях **экономии металла и снижения** издержек на буровые работы нужно добиться *дальнейшего* **упрощения и облегчения конструкции** скважин. Необходимо быстрейшее проведение **стандартизации** бурового оборудования и материалов.

В области **добычи** нефти необходим коренной пересмотр существующих систем разработки месторождений под углом наиболее широкого внедрения **новейших методов эксплоатации.** Социалистическое планирование и наличие единого земельного фонда дают полную возможность быстрого проведения этого в жизнь.

Следует решительно покончить с отсталыми методами разработки месторождений, не допуская растраты пластовой энергии в виде **газа.** Извлечение огромных количеств газа может вызывать преждевременное внедрение в пласт воды и порчу месторождения. Для использования же извлекаемого газа необходимо сооружение газолиновых заводов и мощных газопроводов к крупным городским и промышленным центрам. Чтобы повысить механизированную добычу следует широко внедрить **газлифты** (под'ем нефти из буровой скважины посредством нагнетания сжатого нефтяного газа).

Улучшение эксплоатации недр путем применения современных достижений науки и техники резко повысит размеры промышленных запасов. Необходимо организовать опытную **рудничную** разработку недр и, при получении благоприятных технических и экономических показателей, развить этот способ на старых площадях **Баку и Грозного.**

Во второй пятилетке должна быть полностью разрешена проблема максимальной **автоматизации всех производственных процессов,** что будет иметь огромное значение в рационализации промыслового хозяйства. В условиях социалистического планирования промысловое хозяйство представляет собой единое *предприятие, где производится* строительство скважин **и** их эксплоатация на **общей энергетической базе. Всесторонняя электрификация бурения и добычи должна быть и в дальнейшем основой технической реконструкции нефтяной промышленности.**

В области **нефтеперерабатывающей** промышленности одной из основных задач на предстоящий период является **100-процентная** переработка нефти на горючее, масла и другие продукты.

В связи с внедрением **дизеля** в тракторы **и** автомобили значительно расширится спрос на дизельное топливо. **Высказываемые кое-где взгляды, что для дизеля не потребуется переработки нефти, и что дизель можно питать сырой нефтью, являются ошибочными. Топливом для быстроходного дизеля являются продукты как прямой перегонки, так и крекинг-процесса.**

Техническое перевооружение нефтепереработки требует самого широкого применения **усовершенствованных трубчатых установок,** которые давали бы возможность максимального отбора **светлых** продуктов.

В области крекинга требуется широкое применение парофазной системы, дающей топливо высоких качеств и чрезвычайно облегчающей крекинг-строительство. Парофазный крекинг, благодаря гибкости процесса, открывает широкую *перспективу для развития* **синтетической химической промышленности.** Крекинг **с хлористым алюминием** увеличивает бензиновые ресурсы. Этот крекинг представляет большой интерес в условиях комбинирования его с производством **хлор-алюминия** и получения при этом высококачественных масел.

Очистка светлых продуктов на данном этапе развития техники характеризуется **доминирующей ролью серной кислоты,** как основного элемента в процессе очистки. Это связано с рядом существенных неудобств и недостатков и с большими капиталовложениями в сернокислотное производство. Перед очисткой стоят задачи освоения достижений передовой техники, внедрения очистки отбеливающими землями и в особенности метода **каталитической** очистки, разработанного ГИНИ. Этот способ очистки повышает темпы очистки и производительность очистных отделений.

В настоящий момент **крекинг-остатки** рассматриваются **как** трудноиспользуемое топливо. Работы ГИНИ открывают перспективы использования крекинг-остатков в наиболее эффективном направлении, с получением из них **асфальта, дизельного топлива** и высококачественного кокса **для нужд электродной промышленности.**

Необходимо заострить внимание всех работников нефтяной промышленности и других отраслей нашего хозяйства на **гидрогенизации** *(применение водорода в* нефтепереработке), как универсальном методе переработки нефти и нефтепродуктов, разрешающем и количественную и качественную сторону получения горючего, смазки и др. продуктов.

Наряду с этим должно быть обеспечено и развитие процесса дегидрогенизации. Он может играть значительную роль в синтетической промышленности, для получения ароматических веществ, водорода и т. д.

Большое внимание необходимо уделить **автоматизации** регулирования производственных процессов в **переработке и** усилить внедрение измерительных и регулирующих приборов, что в целом даст возможность облегчить работу, удешевить и улучшить процесс производства.

Комбинирование различных способов прямой перегонки с крекинг-процессом, сочетание паро-и жидкофазного крекинга, включение нефтепереработки в общую систему хозяйства того или иного района и комбинирование с химической промышленностью обеспечат возможность **правильного географического размещения** нефтеперерабатывающей промышленности. Кооперирование целого ряда установок в одном производственном предприятии и увеличение производительности отдельных производственных единиц являются также актуальными *задачами конца этого и всего второго пятилетия.*

С правильным **районированием и кооперированием** должна сочетаться и **специализация,** т.-е. приспособление работы отдельных установок к определенному сырью и к выработке стандартной нефтяной продукции.

Стандартизация нефтепродуктов имеет громадное значение, так как дает возможность упрощать производственные задачи и создает большую гибкость в получении необходимого ассортимента, повышая экономичность экспорта.

Огромный рост нефтяной продукции потребует форсированного развития всех видов **нефтетранспорта** и в первую очередь **водного и трубопроводного,** как наиболее экономичных и рациональных способов передвижения нефтяных грузов.

В области трубопроводного хозяйства также необходимо широко применить **электрический привод** (электроцентробежные насосы), закрепить и развить опыт применения труб равного сопротивления (экономия металла) и поставить сооружение **электроавтоматических** промежуточных насосных станций в большом масштабе.

Нужно широко развить перевозки по основным и второстепенным путям и транспортировать бензины по речным системам. **Необходимо строительство нового нефтеналивного флота с укрупнением его состава.** В железнодорожных перевозках *следует максимально развить* **маршрутизацию,** в связи с чем выработать и **стандарты цистерн. Слив и налив в водном и железнодорожном транспорте должен быть в полной мере автоматизирован и механизирован на основе широкого внедрения электрического привода.**

Одним из решающих моментов, обеспечивающих успех в дальнейшей работе нефтяной промышленности, является реконструкция **нефтяного машиностроения.** Нынешнее состояние нефтяного машиностроения не обеспечивает тех темпов развития нефтяной промышленности, которые намечены партией. Нефтяное машиностроение распылено и его развитие не увязано с перспективами технической реконструкции нефтяной промышленности во второй пятилетке.

Особо важным видом технического вооружения **нефтяной промышленности** являются ее **научно-исследовательские институты.** В системе институтов занимающихся выработкой новых технологических процессов и видов аппаратуры, необходимы специальные **опытные заводы** для производства экспериментов и проверки достижений лабораторных работ в промышленном масштабе.

Проведение технической реконструкции, реализация лозунга об овладении техникой и шести исторических указаний т. Сталина обеспечат выполнение *большевистскими темпами программ* нефтяной промышленности во второй пятилетке и разрешение задачи — догнать и перегнать в кратчайший срок на этом ответственном участке народного хозяйства **капиталистическую Америку.**

*) В порядке обсуждения.

«НЕТ ТАКИХ КРЕПОСТЕЙ, КОТОРЫХ БОЛЬШЕВИКИ НЕ МОГЛИ БЫ ВЗЯТЬ». (СТАЛИН).

Рапорт XVII всесоюзной партийной конференции.

В ТРУДНЫЕ И ОТВЕТСТВЕННЫЕ МЕСЯЦЫ ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК

лучшие машинисты — ударники СССР выполнили 11 условий соревнования:

● *Наибольшее увеличение полезной работы паровоза (перевыполнение нормы пробега).*

● *Наибольшая экономия топлива.*

● *Ни одного срыва спаренной.*

● *Ни одной порчи в пути.*

● *Ни одного опоздания.*

● *Экономия смазочных материалов.*

● *Выполнение междупромывочных норм пробега.*

● *Нагон опозданий, сделанных не по вине машиниста.*

● *Образцовое состояние паровоза.*

● *Активная общественная работа.*

● *«Паровоз у финиша лучше, чем на старте».*

РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ!

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ — ВСЕМ ПАРОВОЗНИКАМ.

ДОБИЛИСЬ ПЕРВЕНСТВА:

ТОВАРНЫЕ ПАРОВОЗЫ.

1. ПЕРВАЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада машинистов ПОДРУБАЕВА и НИЩИХ. Паровоз ЭУ 710, депо Челябинск, Пермской ж. д. В декабре и январе выполнены все 11 условий соревнования. За эти два трудных и ответственных месяца зимних перевозок бригада т. Подрубаева добилась блестящих результатов: пробег выполнен на 183 проц., экономия топлива—40,8 проц., пробег между промывками—100 проц., экономия смазки—43,0 проц. За два месяца соревнования не было ни одного случая срывов спаренной, ни одной порчи паровоза в пути, ни одной остановки для нагона пара. Следование по расписанию выдержано на 100 проц. Нагон опозданий, происшедших не по вине бригад,—5.419 мин. Все паровозники—коммунисты, активные общественные работники. Тов. Подрубаев—парторг.

2. ВТОРАЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада машинистов КАЗАЧИНСКОГО и МАРКОВА—Эу 700—63, депо Тула, Курской ж. д. Пробег—168,7 проц., экономия топлива—22,1 проц., пробег между промывками—100 проц., экономия смазки—29,3 проц. Не было ни одного случая срыва спаренной, порчи паровоза в пути, остановки для нагона пара и т. д. Нагон опозданий, сделанных не по вине машинистов,—4.091 минута.

3. ТРЕТЬЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада машинистов СТРЕЛКОВА и ЖУКОВА. Паровоз ЭУ 712—71, депо Люблино, Курской ж. д. Пробег—137,9 проц., экономия топлива—17,6, пробег между промывками—100, экономия смазки—24,8 проц. Ни одного срыва спаренной, остановок и порчи паровоза в пути. Нагон опозданий не по вине машинистов—2.439 минут.

ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОВОЗЫ.

1. ПЕРВАЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада ЕДОТОВА и ЗИЛЬБЕРМА[illegible] СУ-3909 — депо Пермь II, Пермской ж. д. Несмотря на тяжелый профиль пути и трудные условия работы, паровозники добились больших результатов. Норма пробега перевыполнена в полтора раза, экономия топлива—22,2 проц., пробег между промывками—100 проц., экономия смазки—29,5. За два месяца соревнования не было ни одного случая срыва спаренной езды, остановок и порчи паровоза в пути. Расписание выдержано на 100 проц. Нагон опозданий, происшедших не по вине машинистов,—2.623 минуты. Вся спаренная бригада активно участвует в общественной жизни депо.

2. ВТОРАЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада машинистов БЕЗУГЛОВА И ДМИТРЕНКО. СУ-97-91—депо Глубокая, Ю.-Восточной ж. д. Пробег—123,3 проц., экономия топлива—26,6 проц. Экономия смазки — 22,4 проц. Ни одного случая срыва спаренной, остановок и порчи паровоза в пути. Нагон опозданий—2.002 минуты. Все—активные общественные работники.

3. ТРЕТЬЯ ПРЕМИЯ. Спаренная бригада ВЕРЕТЕННИКОВА и ЖЕЛЕЗНЯКА. СУ-99-39 — депо Кавказская, Сев.-Кавказской ж. д. Пробег—121,8 проц. Экономия топлива—24,3 проц., пробег между промывками—100 проц. Экономия смазки — 25 проц. За два месяца не было ни одного случая срыва спаренной, остановок и порчи паровоза в пути. Нагон опозданий — 1.397 минут. Активная общественная работа.

* * *

Премии спаренным бригадам товарных и пассажирских паровозов следующие: ПЕРВАЯ—звание лучших машинистов СССР и 3.000 рублей; ВТОРАЯ—звание и 2.000 руб.; ТРЕТЬЯ—звание и 1.500 рублей. Остальные премии—места в дома отдыха, санатории и дополнительные отпуска. Для получивших только грамоты на звание лучших машинистов СССР ЦК ж. д. выделил дополнительные премии—радиоприемники, библиотечки и т. д.

«СООБЩАЕМ: ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МЫ ДОБИЛИСЬ ПОТОМУ, ЧТО ВСЕМИ СИЛАМИ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ УКАЗАНИЯ ТОВ. СТАЛИНА».

МОСКВА—ЧЕЛЯБИНСК, 29 ЯНВАРЯ.

Челябинское депо. Подрубаеву, Нищих. Ваша бригада во всесоюзном соревновании заняла первое место. Поздравляем. Сообщите, как вы добились высоких показателей. Шире опыт передовых ударников!

Вперед, к новым победам!

«ПРАВДА».

ЧЕЛЯБИНСК—МОСКВА, 29 ЯНВАРЯ.

ПОДРУБАЕВ. НИЩИХ.

Победа во всесоюзном соревновании обязывает нас добиваться еще более высоких показателей, передать накопленный нами опыт всей массе паровозников. Сообщаем: высоких показателей мы добились потому, что всеми силами осуществляли указания тов. Сталина.

Обезличка. У нас на паровозе она ликвидирована полностью. За все время работы у нас не было ни одного срыва спаренной. Больше того, каждый точно знает свои обязанности. **Машинист** тщательно следит за исправным состоянием паровоза, за ремонтом, ведет поезд и руководит работой каждого из бригады. **Помощник машиниста** осматривает и проверяет состояние огневой топки, смазывает трущиеся части, следит за чистотой и четко выполняет задания машиниста. **Кочегар** отвечает за чистоту котла и будки, за исправное состояние сигнальных фонарей, смачивает и подбрасывает уголь.

Обезличка, которая была в депо, также начинает изживаться в связи с соревнованием. Расстановка сил теперь производится так, чтобы каждый слесарь, котельщик отвечал за свою работу и чтобы был соблюден принцип единоначалия. Составляется точный график работ, который обсуждается рабочими, ими выдвигается встречный *план. В результате процент больных паровозов снизился вместо 22 в* декабре до 13,6 в начале января, а 20 января он выражался в 6,8 проц.

Хозрасчет. На этой основе мы добились экономного и рационального ведения дела. В декабре мы сэкономили 42,2 проц. топлива, а за 25 дней января—39,4 проц. Значительную часть ремонта проводим сами, для чего используем не только пребывание паровоза в депо на промывке, но и в пути.

Кадры. Выполняя лозунг тов. Сталина и постановление октябрьского пленума ЦК, мы поднимаем квалификацию бригадников. Кочегар **Шумилов**, прежде совершенно неопытный, пришедший на паровоз после нескольких месяцев работы, уже получил высокую квалификацию. Сейчас мы готовим его в помощники маневрового машиниста. Помощник машиниста нашего паровоза **Мосунов** после окончания всесоюзного соревнования будет держать экзамен на машиниста поездного паровоза.

Овладение техникой. Во время стоянки паровоза для промывки в депо партгруппа проводит производственные совещания, обсуждая технические вопросы необходимого ремонта, экономии, передает друг другу свои знания и опыт.

Мы не ограничиваемся на этих совещаниях только производственными вопросами. В партийной группе мы обсудили письмо тов. Сталина, проработали его речь о шести условиях. **Наша победа — результат практического осуществления большевистской программы.**

В нашей группе было двое беспартийных: кочегар **Рогозин** и помощник машиниста **Мосунов.** В период подготовки к XVII всесоюзной партконференции они оба вступили в партию. Сплотившись в единую коммунистическую бригаду, мы по-боевому развернули работу партгруппы. Наш парторг **Подрубаев** прекрасно сочетает знание производства с умелым руководством партийно-массовой работой на паровозе.

Секретарь парткома **Пешков** был активным помощником в нашей работе. Он руководил соревнованием, заботился, чтобы во-время был произведен технический осмотр, чтобы диспетчеры не задерживали паровоз по пути. Так же активно помогали: помощник дежурного депо **Михеев**, мастер **Добарский**, зам. начальника депо **Николаев**; они всячески содействовали хорошей промывке паровоза и его обороту.

Соревнование показало, что наш транспорт имеет колоссальные возможности. Следуя нашему примеру, 10 паровозных бригад стали перевыполнять производственные показатели. Особенно блестящих успехов добилась бригада машинистов **Коваленского** и **Одинцова**. Их паровоз в декабре сделал 5.097 километров вместо заданных 5.636. За 20 дней января сделано 3.166 километров вместо 2.424. Подтянулись и некоторые отстающие бригады. Паровоз машиниста **Мартынова** и **Качева** в декабре сделал вместо 3.616 только 3.212 километров, а за 20 дней января вместо 2.410 он выполнил 2.524 километра.

Первое всесоюзное соревнование паровозных бригад закончено, но борьба за оздоровление паровоза и всего транспорта продолжается.

Спаренная бригада паровоза ЭУ-710: Подрубаев, Нищих, Мосунов, Притчин, Шумилов и Рогозин.

СИЛА—В КРЕПКОМ КОЛЛЕКТИВЕ.

1 декабря паровоз **СУ 97-91** из депо ст. Лихая «треугольником» Юго-Восточной дороги был выделен на всесоюзное соревнование за знамя «Правды».

Дмитриенко, Безуглов, Аладьин, Юдин, Изварин, Дурнев—это крепко спаянный *коллектив, это ударная бригада* энтузиастов. СУ не знает таких случаев, когда бы на нем ездил «чужой».

— Если будет правильный уход за паровозом, то пережога топлива не будет,—рассказывает Безуглов.—Мы устроили на своем паровозе в топке кирпичную арку, специально приспособленную и к низкосортным углям. Теперь мы топим любым углем, даже изгарью. Проведенная нами труба отработанного пара в поддувало делает шлак рыхлым, благодаря чему в пути не уходит лишнего времени на чистку *топки.*

СУ от обточки до обточки идет без обычных на других паровозах течи дымогарных труб и не становится на прорезку.

[illegible] мелкий ремонт бригада делает своими силами. Присутствует на каждой промывке.

Безуглов, Дмитриенко и вся бригада внимательно изучают свой паровоз, пробуют каждый болтик, выверяют прочность каждой детали, готовятся к зимним боям.

СУ 97-91 с лозунгом: **«Вперед, за знамя «Правды!»**, явился инициатором массового соревнования паровозников на Ю.-Восточной ж. д. и вполне заслуженно берет одно из первых мест среди пассажирских паровозов СССР.

Редакция газеты «Штурм»: АЛЬШЕР, ПРОХВАТИЛОВ, ХОМЧЕНКО, ХУКА.



Машинисты Ю.-Восточной ж. д. БЕЗУГЛОВ (слева) и ДМИТРЕНКО получили вторую премию на всесоюзном соревновании.

ОТ ЖЮРИ.

Дальнейшие премии присуждены по *пассажирским паровозам:*

Четвертая премия. Спаренная бригада машинистов **Абалдуева и Костина**, Северная ж. д. Пятая премия. Спаренная бригада машинистов **Романова и Батышкина, Курская ж. д.** Шестая премия. Спаренная бригада машинистов **Егорова и Полякова**, Курская ж. д.

Товарным паровозам присуждена: **четвертая премия.** Строенная бригада машинистов **Картухова, Кононова и Жерноженко**, С.-Кавказская ж. д. Пятая премия. Спаренная бригада машинистов **Наливайко, Ерсько**, Юго-Западная ж. д. *Шестая премия.* Строенная бригада машинистов **Самохина, Рогова и Ульянова**, Окружная ж. д. Седьмая премия. Спаренная бригада машинистов Лепешова и Антошенко, Западная ж. д.

Помимо машинистов, получивших первые три премии, почетные грамоты и звание лучших машинистов СССР получили:

Тт. **Чекановский, Неврат** (Казанская); **Бонач, Буран** (Ю.-Западная); **Суслин, Чернышев** (Забайкальская); **Сенин, Симонов** (Омская); **Ермоленко, Михнев** (Томская); **Якименко, Буденный** (Южная); **Сопляченко, Скоробогатов** (Курская); **Гудков** (МББ); **Гамзюнов, Клепиков** (Курская); **Барабашенков, Сергеев** (Северная); **Евстигнеев, Толмачев, Иванов** (Окружная); **Корнеев, Некрасов** (Курская); **Чехалин, Григорьян** (Закавказская); **Рыбалов, Курчевский** (Пермская).

Хроника соревнования.

● У спаренных бригад паровоза СУ 99-39 (машинисты Веретенников и Железняк) установилась ценная традиция: каждую декаду организуется производственное совещание. Систематически обмениваясь опытом работы, бригада добилась больших успехов. За ними потянулись и другие. Машинисты 41 паровоза депо ст. Кавказская с их бригадами задались целью перегнать СУ 99-39. Включились в дорожное соревнование С.-Кавказской ж. д. 9 машин, в районное—13 и остальные—в деповское.

Ударная работа быстро сказалась. В январе депо не имело ни одной недодачи паровоза под поезд. Сократились простои машин на промывке. Нет ни одного случая требования резерва.

● В депо Красный Лиман, Южн. ж. д. участник соревнования спаренных бригад коммунист **т. Никитенко** предотвратил крушение поезда № 753. Бдительность машиниста выразилась в том, что, будучи принятым на занятый другим поездом путь, он сумел остановить поезд буквально в последнюю минуту.

Другой соревнующийся машинист депо Лиман **т. Ульянов** предотвратил *крушение товарного поезда. В одном* из вагонов этого состава отвалилась шейка вагонной оси. Машинист, почувствовав что-то неладное в ходе поезда, во-время остановил его.

● Машинисты-большевики, участники всесоюзного соревнования, во время борьбы за первенство провели большую работу по вовлечению в партию своих товарищей. Член партии **Стрелков**, машинист паровоза ЭУ 712-71 депо Люблино, Курской ж. д., вовлек в партию спаренного с ним машиниста **Жукова.** Последний не принимал раньше активного участия в общественно-политической работе. Сейчас Жуков—*неизменный* участник производственных совещаний. Вступил в партию и кочегар этого же паровоза тов. Ильин. Коммунисты-паровозники добились принятия шефства над ЭУ 712-71 со стороны слесарей междупоездного ремонта смены Крукова. Сейчас парбригада призывает и слесарей-ремонтников вступить в партию.

● Хорошие результаты работы спаренной бригады **Коваленского и Одинцова** на паровозе 711-23 депо Челябинск явились во многом результатом четкого проведения производственных совещаний на паровозе. Совещания проводятся регулярно после каждой поездки. Участвует вся спаренная бригада. **В первую очередь всегда обсуждается вопрос о состоянии паровоза, подробно выясняется, какой нужен ремонт, как быстрее его провести.** Когда ремонт незначительный, производсовещание бригады решает выполнить его своими силами, определяя для этого ударные сроки.

РАДИОКОНФЕРЕНЦИЯ ПАРОВОЗНИКОВ.

2 февраля, в 7 часов вечера, в помещении Московского радиотеатра состоится конференция, посвященная итогам всесоюзного соревнования лучших *спаренных бригад. Будет организована* двусторонняя радиопередача крупнейших ж.-д. узлов СССР. Машинисты, завоевавшие первенство на соревновании, расскажут о том, как они добивались победы.

Московско-Курской дороге на конференции будет вручено переходящее знамя «Правды». Машинисты-победители получат почетные грамоты на звание лучших машинистов СССР.

Знамя «Правды»—паровозникам Курской дороги.

Московско-Курская железная дорога развернула большую работу вокруг всесоюзного соревнования лучших спаренных бригад. Кроме участников всесоюзного соревнования, в дорожное, районные и деповские конкурсы включились 632 спаренных бригады—70 проц. всех паровозников дороги. В период соревнования и в результате широко развернутой массовой работы об'явили себя ударниками 1.639 рабочих депо. Подали заявление в партию несколько сот лучших ударников.

На основе соревнования спаренных бригад дорога добилась хороших показателей в своей работе. Систематически выполняются нормы погрузки и регулировочные задания НКПС. Увеличился среднесуточный пробег товарных и пассажирских паровозов, уменьшились срывы спаренной, случаи недодач паровозов под поезда, случаи порчи машин в пути.

К финишу всесоюзного соревнования все кандидаты дороги перевыполнили 11 условий соревнования. Учитывая, что дорога хорошо использовала всесоюзное соревнование машинистов для оздоровления паровозного парка, учитывая также, что кандидаты дороги дали хорошие показатели, жюри постановило:

Переходящее знамя «Правды» вручить паровозникам Московско-Курской железной дороги.

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ.

ВСЕМ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ И КОМСОМОЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ. ВСЕМ ДОБРОВОЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЩЕСТВАМ.

По инициативе ряда заводов, советов научных обществ и редакций газет годовщина исторической речи т. Сталина—4 февраля—«об овладении техникой» ознаменовывается проведением в феврале массового смотра борьбы за овладение техникой на предприятиях.

Народный комиссариат тяжелой промышленности, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и Всесоюзное о-во «За овладение техникой» предлагают всем хозяйственным, профессиональным и комсомольским организациям немедленно включиться в смотр и провести его в течение февраля под углом проверки состояния техпропаганды и овладения техникой. Конкретно, во время смотра необходимо проверить:

1. Выполнение директивы ЦК ВКП(б) от 5 августа 1931 г. о техпропаганде и создании массовой технической общественности (НИТО, ЗОТ, О-во изобретателей и т. д.).

2. Состояние массовой техучебы и техмассовой работы на предприятиях.

3. Как увязывается техпропаганда с борьбой за выполнение промфинплана, повышение производительности труда, улучшение качества продукции, освобождение от иностранной зависимости в техническом отношении и максимальное использование творческой инициативы рабочих, специалистов, хозяйственников.

4. Состояние учебы хозяйственников без отрыва от производства.

5. Создание техплана на каждом предприятии.

Смотр должен выявить, что сделано по всем этим направлениям на каждом отдельном производственном участке, обобщить лучший опыт для перенесения его на все предприятия, наметить конкретные мероприятия для дальнейшей работы и полностью ликвидировать существующую недооценку техпропаганды со стороны значительной части хозорганов и профсоюзов.

Наряду с общими формами проведения массового смотра (создание проверочных бригад, техпоходов, техконференций, выставок, экскурсий, кино и т. д.), а также массовой мобилизации советской общественности вокруг смотра Наркомтяжпром, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ предлагают:

1) Об'явить день 4 февраля всесоюзным днем техники, и в этот день провести на всех предприятиях специальные собрания рабочих, посвященные смотру, с подведением на них годовых итогов работы по овладению техникой.

2) Организация смотра должна быть проведена при непременном соблюдении единства действий всех местных организаций (техпропов хозоб'единений и предприятий, комсом. организаций, проф. органов, НИТО, ЗОТ, О-ва изобретателей и т. д.) путем организации постоянных совещаний при техпропах об'единений и предприятий.

3) Итоги работы по смотру необходимо обсудить на массовых технических конференциях, организуемых в общезаводском и районном масштабе, на которых должны быть особо суммированы следующие основные показатели:

а) Контрольная цифра охвата всеми видами массовой техучебы разных категорий и квалификаций рабочих, ИТР и служащих на 1932 г.

б) Составление единого плана массовой работы по техпропаганде.

в) Составление техплана каждого предприятия.

г) Выпуск технической [illegible] учебы [illegible] ИТР и рабочих.

д) План организации технических обществ.

За большевистские темпы в массовой техпропаганде!

Нарком тяж. промышленности С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.

Секретарь ВЦСПС ШВЕРНИК.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЩЕСТВО «ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ».

О РАЗВИТИИ СВИНОВОДСТВА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

В целях поощрения развития свиноводства в колхозах, совхозах, потребительской кооперации, у колхозников, а также у единоличников и имея в виду улучшение снабжения мясом в кратчайший срок,—Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1.—Поставить задачей колхозов, совхозов, колхозников и единоличников, а также потребительской кооперации повысить общее поголовье свиней за 1932 год не менее чем на 35% с тем, чтобы стадо свиней в товарных фермах Свиноводколхозцентра довести до 4,5 миллионов голов (увеличение в два раза), в Свиноводоб'единении до 2,9 миллионов голов (увеличение в три раза), необобществленное стадо колхозников и единоличников—до 9 миллионов голов и стадо потребительской кооперации (откорм свиней)—до 1,5 млн. голов.

2.—Обязать Свиноводколхозцентр, Свиноводоб'единение и потребкооперацию, на основе такого развития свиноводства, обеспечить в 1932 г. сдачу (продажу) товарного свиного мяса:

а) по Свиноводколхозцентру—в размере 114 тыс. тонн (2 млн. голов);

б) по Свиноводоб'единению—100 тыс. тонн (1,7 млн. голов);

в) по потребкооперации—40,8 тыс. тонн (709 тыс. голов), не считая снимаемых с откорма.

Обязать Колхозцентр и Центросоюз организовать в каждом колхозе, не имеющем свиноводческих ферм, и в каждом сельПО коллективное выращивание и коллективную сдачу (продажу) государству свиней в откормленном виде в счет плана заготовок.

3.—Повысить заготовительные цены на свиней, доведя их до 80 к. за килограмм живого веса в среднем.

4. — Освободить в 1932 г. от каких бы то ни было налогов свиноводство как в колхозах, так и у единоличников, а также освободить от обложения всю стоимость кормов, которые колхозы передают свиноводческим товарным фермам.

5. — Обязать НКЗем СССР отпустить Свиноводколхозцентру из бюджетных и кредитных средств НКЗема СССР в 1932 г. на нужды капитального строительства в свиноводческих товарных фермах, на зоотехнические мероприятия, на подготовку кадров и пр. 119 млн. р.

6. — Поставить на 1932 г. перед свиноводческими совхозами и колхозами в качестве основной задачи создание устойчивой кормовой базы для свиноводства, в частности, организацию искусственных пастбищ. С этой целью:

а) обязать Колхозцентр СССР в течение февраля 1932 г. провести массовую проверку выделения колхозами для своих товарных ферм необходимых им концентрированных и других кормов, добиваясь доведения кормовых фондов до размеров, соответствующих принятому плану развития свиноводства;

б) предложить НКЗему и Колхозцентру СССР в весеннюю посевную кампанию 1932 г. принять меры к тому, чтобы колхозы, имеющие свиноводческие товарные фермы, закрепили за этими фермами специальные площади кормовых культур, которые полностью обеспечили бы свиное стадо ферм концентрированными и сочными кормами;

в) обязать все свиноводческие совхозы, колхозы и СТФ, а также потребкооперацию в максимальной степени мобилизовать все имеющиеся внутрихозяйственные кормовые ресурсы, использовать для откорма свиней отходы питания, отходы и отбросы ближайших с.-х. предприятий и ввести самую жесткую экономию в расходовании кормов;

г) Предложить НКЗему и Колхозцентру Союза ССР премировать передовые совхозы и колхозы, которые проявят наибольшую инициативу и предприимчивость в деле использования добавочных кормов для свиноводства и экономного расходования кормов.

7. Предложить Наркомснабу СССР отпустить в счет установленного плана из государственного фонда для помощи *свиноводческим товарным колхозным* фермам 150 тыс. тонн концентрированных кормов.

8. Предложить Наркомснабу СССР провести контрактацию свиней на особо льготных условиях для колхозных товарных ферм, колхозов и колхозников с тем, что:

а) товарность для СТФ и при коллективном откорме свиней в колхозах устанавливается в размере 70 проц., с оставлением в пользовании колхозников 30 проц. продукции;

б) контрактации у колхозников и единоличников подлежит не более 1—2 поросят от опороса, а остальная часть приплода остается в полном распоряжении хозяйства;

в) выдача авансов на контрактуемую свинью устанавливается в размере 20 р. и на беконную свинью в размере 25 р.

Поручить Наркомснабу СССР, в соответствии с планом заготовок свиней, обеспечить завоз дефицитных промтоваров в основные свиноводческие районы для продажи сдатчикам свиней.

9. Обязать Свиноводоб'единение в течение 1932 и 1933 гг. полностью снабдить свиноводческие колхозные фермы племенными производителями для обеспечения скороспелости колхозного свиного стада.

10. Отменить все существующие ограничения *убоя свиней*, за исключением маточного стада и производителей.

Отменить в сельских местностях обязательность убоя свиней личного потребления на бойнях и боенских пунктах.

11. Предложить Госбанку СССР финансировать покупку поросят свинофермами и колхозами не против счетов, а по обязательствам колхозов с последующим представлением счетов по закупке поросят.

12.—Приравнять агрономический, зоотехнический и ветеринарный персонал свиноводческих совхозов в отношении снабжения их промтоварами к инженерам промышленности.

Предложить НКСнабу и НКТруда СССР твердо обеспечить в 1 квартале 1932 г. отпуск Свиноводоб'единению для свинарей необходимого количества теплой одежды, спецодежды и обуви.

13.—Отмечая высокий процент яловости маточного состава и падежа поросят в совхозах и СТФ, в виду, главным образом, неудовлетворительного проведения случной кампании и плохого содержания, кормления и ухода за молодняком,—обязать Наркомзем СССР по Свиноводоб'единению, Свиноводколхозцентр, Центросоюз и ЦК союза работников животноводческих совхозов добиться в 1932 г. решительного улучшения в деле выращивания и сохранения молодняка. В этих целях установить такую систему оплаты труда свинарей и зооветперсонала в совхозах и СТФ, при которой размер оплаты труда зависел бы от выхода товарной продукции, уменьшения яловости и сохранения молодняка.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Зам. управляющего делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. МИРОШНИКОВ.

29 января 1932 г. Москва, Кремль.

Транспорт на пороге второй пятилетки*).

Об'ем работы транспорта целиком зависит от темпа социалистической индустриализации и реконструкции народного хозяйства. Если темпы выполнения пятилетнего плана обеспечили осуществление его в четыре года, то это должно было неизбежно привести и к выполнению транспортом всей своей пятилетней работы в тот же срок.

Вся работа железных дорог определена пятилетним планом в 780,2 млрд. тонно-километров. Ожидаемое выполнение за 4 года — 800,2 млрд. Это дает 102,5 проц. плана.

Грузооборот речного транспорта по пятилетке определен в 310 млн. тонн. Фактическое выполнение ожидается в 315 млн (101,6 проц.).

Грузооборот морских портов намечен в 188,3 млн тонн. И это задание будет за 4 года перевыполнено—192,1 млн тонн, т.-е. 102,1 проц.

Эти цифры убедительно говорят о том, что железнодорожный, речной и морской транспорт даже несколько перевыполнил свой план.

Весьма положительным фактом работы транспорта является и то, что удельный вес водного транспорта в грузообороте всей страны поднимается с 18,8 проц., которые он занимал в начале пятилетки, до 22,7 проц. к концу четвертого года пятилетки. Значит, действительно осуществляется линия партии на подтягивание речного транспорта и повышение его удельного веса.

План капитальных работ, имевший своей целью обеспечить развитие основных фондов транспорта по своему об'ему, также выполнен в 4 года со значительным превышением.

По железнодорожному транспорту в течение 5 лет намечались капитальные работы на 4.891 млн руб., а по речному транспорту — на 398 млн р. Ожидаемое выполнение за четыре года по ж.-д. транспорту — 6.599 млн руб. (135 проц.), а по речному—675,6 млн. (170 проц.).

Однако, несмотря на это, выполнение отдельных частей плана происходит неравномерно.

Ряд важнейших показателей дает перевыполнение плана, другие же значительно отстают. Особенно отстают важнейшие показатели, которые влияют на темп развития пропускной и провозной способности транспорта. Так, например, пятилетний план развития пропускной способности железных дорог и план развития нового железнодорожного строительства базировались на плане снабжения транспорта рельсами в размере 3 млн тонн. Фактически же железнодорожный транспорт за 4 года получает около 1,5 млн тонн. По существу это означает, что мы отстаем в развитии пропускной способности дорог: отстает строительство вторых путей, развитие станций, узлов, раз'ездов, отстают работы, связанные с усилением и реконструкцией пути. Это значит, что из-за отсутствия рельсов мы не достроили 2½ тыс. км пути.

Наряду с отставанием от плана работ по развитию пропускной способности железных дорог мы имеем и отставание развития провозной способности дорог. Так, например, за пять лет железнодорожный транспорт должен был получить 3.085 товарных паровозов, фактически же он получает за 4 года около 2.900 паровозов. Транспорт должен был получить 300 пассажирских паровозов, фактически за 4 года он получает около 385 паровозов, т.-е. больше плана. Товарных вагонов в двухосном счете транспорт должен был получить за пять лет 160 тысяч, фактически за 4 года будет получено около 98 тыс.; пассажирских вагонов вместо 5.075 будет получено около 4.800.

Если общий об'ем капитальных работ на речном транспорте значительно перевыполнен, то выполнение некоторых важнейших частей его также отстает. Так, за пять лет речной транспорт должен был получить самоходный флот в размере 138,5 тыс. индикаторных сил; фактически же за 4 года будет получено им 56,6 тыс. индикаторных сил. Несамоходный флот должен был вырасти на 713,8 тыс. тонн грузопод'емной силы, фактически он вырастет на 650,5 тыс. тонн.

Таким образом, транспорт перевыполнит свою пятилетнюю работу в четыре года при меньшем темпе развития пропускной и провозной способности, чем это намечалось по плану. А этого он добился при помощи мобилизации активности транспортников, сыгравших основную роль в мобилизации внутренних ресурсов транспорта для успешного выполнения плана социалистического строительства.

Однако отставание в развитии важнейших показателей требует к себе сугубого внимания со стороны рабочего класса в течение 1932 года и второй пятилетки, ибо транспорт продолжает оставаться «узким» местом социалистического строительства.

Директивы Центрального комитета ВКП(б) к составлению второго пятилетнего плана народного хозяйства СССР (1933—1937 гг.) намечают высокие темпы дальнейшего победоносного строительства социализма СССР. Выплавка чугуна в 1937 г. должна составить не менее 22 млн тонн, т.-е. больше чем в два раза выплавки последнего года первой пятилетки. Производство электроэнергии возрастет более чем в шесть раз. Продукция советского машиностроения должна вырасти не менее чем в три с половиной раза. Зерновая продукция должна возрасти не менее чем до 1.300 млн. центнеров. Снабжение населения основными потребительскими товарами, в том числе предметами питания, должно к 1937 году возрасти не менее чем в два—три раза против 1932 года и т. д.

Такие высокие темпы развития социалистического хозяйства во второй пятилетке пред'являют к советскому транспорту новые и весьма ответственные задачи. Грузооборот транспорта должен будет весьма сильно возрасти. При этом особенно сильно будет расти грузооборот между районами Советского союза, что вдребезги разбивает теорию потухания межрайонной транспортной работы. Удельный вес водного транспорта и в дальнейшем будет повышен.

Перспективы бурного развития грузовой и пассажирской работы транспорта ставят резко вопрос о развитии его основных фондов, о развитии межрайонного транспорта, о развитии его пропускной и провозной способности. При чем это развитие основных фондов должно совершаться на новой технической основе, на новейшей энерготехнической базе.

«Важнейшим элементом технической реконструкции народного хозяйства является создание новейшей энергетической базы, основанной на широчайшей электрификации промышленности и транспорта и постепенном внедрении электроэнергии в сельское хозяйство...».

Исходя из этих директив партии, вторая пятилетка транспорта должна дать широчайший размах электрификации транспорта, являющейся ведущим звеном его социалистической реконструкции. Электрификацией транспорта должны быть охвачены важнейшие магистральные направления, связывающие Кузбасс, Урал с Центрально-Промышленным районом СССР, а также важнейшие магистральные направления, связывающие первую угольно-металлургическую базу СССР—Донбасс, Кривой Рог—с московским и ленинградским промышленными центрами.

Таким образом, задача второго пятилетия заключается **в создании двух мощных электрифицированных магистралей, соединяющих промышленные и сельскохозяйственные районы востока с западом СССР, и создании двух мощных электрифицированных магистралей, идущих с юга на север Советского союза.** Эти мощные электрифицированные магистрали воспримут на себя максимальный межрайонный грузовой поток. Во втором пятилетии надо **довести сеть электрифицированных дорог до 20—25 тысяч километров**, в то время когда весь **капиталистический мир имеет всего лишь около 15.000 км ж. д., переведенных на электрическую тягу.**

1932 год является годом создания прочной промышленной базы, обеспечивающей реализацию указанного темпа электрификации ж. д. В 1932 году будет закончено строительство электровозных цехов завода «Динамо» и форсированным темпом будет строиться новый мощный электровозостроительный завод, который уже в 1933 году должен будет дать значительное число электровозов.

Тов. **Сталин** в своей речи на совещании хозяйственников 23 июня 1931 г. дал следующее указание о необходимости развертывания нового железнодорожного строительства:

«Дело идет о создании новой железнодорожной сети между востоком и западом СССР... Нам нужно развить, наконец, широчайшее железнодорожное строительство. Это диктуется интересами СССР в целом — интересами окраинных республик так же, как и интересами центра».

Директивы Центрального комитета ВКП(б) к составлению второй пятилетки говорят о необходимости развертывания строительства не менее 25—30 тысяч километров новых железных дорог. Новое ж.-д. строительство должно быть в основном сконцентрировано на строительстве новых межрайонных магистралей. Большое значение приобретает постройка новой линии Нижний-Новгород — Шемордан протяжением в 450 километров, связывающей кратчайшим расстоянием Урал с нижегородским и московским промышленными центрами. То же надо сказать о постройке Южносибирской магистрали, связывающей Кузбасс, Караганду с Южным Уралом и с Донбассом.

Весь Северный Кавказ и Закавказье в настоящее время связаны с Центрально-Промышленным районом одной магистральной дорогой. Необходимо обеспечить строительство второго выхода из Закавказья и Северного Кавказа. При этом большую роль приобретает строительство электрифицированной перевальной дороги.

В настоящее время Средняя Азия имеет три магистральных направления, связывающие ее с другими районами СССР. В пятилетнем плане необходимо предусмотреть окончание линии Караганда—Балхашу, дающей четвертую магистраль. Наконец, величайшее значение имеет строительство пятой магистрали: Александров-Гай — Чарджуй, прорезающей громадные хлопково-эффективные районы. Новое строительство железных дорог, связывающих Донбасс с Центром, Севером и южными портами и Востоком, создание большого кольца вокруг Московского узла в целях его обхода транзитными потоками, строительство Ленской дороги, лесовозных дорог, Черноморской дороги с выходами на Краснодар, строительство внутри кузбассовских, уральских, донбассовских линий и т. д. имеют также огромное значение для второй пятилетки.

Внедрение тепловозов в безводных местах и для маневровых работ на электрифицированных магистралях, внедрение мощных паровозов, имеющих еще большее значение на тех магистралях, которые не будут в пятилетке охвачены электрификацией, переход на большегрузные вагоны, оборудование подвижного состава автосцепкой, автотормозом, реконструкция пути, строительство вторых путей, введение автоблокировки, механизация погрузочно-разгрузочных, стрелочных и всех трудоемких работ, реконструкция и развитие крупнейших узлов и т. д.—все это должно найти максимальное отражение в плане второй пятилетки.

Наряду с развертыванием промышленной базы для электровозостроения в 1932 году должна быть развернута и создана новая промышленная база транспортного машиностроения (окончание строительства Луганского паровозостроительного завода, строительство крупнейшего Н.-Тагильского вагоностроительного комбината).

Особое внимание должно быть также обращено на разрешение проблемы тепловозостроения и изготовления приборов автосцепки.

Водный транспорт — более отставший по сравнению с ж.-д. транспортом, поэтому развитие его основных фондов, реконструкция, увеличение судоходных путей Советского союза, увеличение глубин, переход на совершенные двигатели, реконструкция портов и причалов, внедрение электрификации во все отрасли водного транспорта, механизация погрузочно-разгрузочных работ, внедрение диспетчерской связи, реконструкция судоремонтных баз и верфей и т. д. обеспечат сильное подтягивание водного *транспорта и повышение его удельного* веса в работе всего транспорта.

Крупнейшее внимание в плане второй пятилетки должно быть обращено на реконструкцию Мариинской системы, соединяющей сплошным водным путем Ленинград со всем Волжским бассейном, на развертывание работ по созданию более совершенного Московско-Нижегородского водного пути, на строительство Камско-Печорского соединения и на создание Урало-Кузбасского водного пути.

Основной вопрос водного транспорта, требующий скорейшего разрешения,—это *вопрос значительного расширения и реконструкции промышленной базы*, производящей флот. Ибо эта база является лимитирующим фактором развития и реконструкции водного транспорта.

В пятилетнем плане должна быть поставлена задача дальнейшего строительства безрельсового транспорта, перехода на совершенное дорожное строительство, развития автомобилизации СССР. При этом темп развития безрельсового транспорта должен быть взят более быстрый, чем по другим видам транспорта, ибо роль его в связи с коллективизацией и совхозным *строительством приобретает* исключительное значение.

Реконструкция, которая будет основной идеей пятилетнего плана развития транспорта, выдвигает со всей силой и проблему кадров. Переход на автосцепку, на автотормозы делает излишними кадры сцепщиков, тормозильщиков и т. д. Переход транспорта на новейшую техническую основу требует серьезной подготовки и переподготовки кадров, которые не только овладели бы новой техникой, но и были бы активными ее создателями. А между тем, до настоящего времени *этой проблеме уделяется весьма мало* внимания. Выковка из рабочего класса пролетарской технической интеллигенции в связи с задачами социалистической реконструкции приобретает исключительное значение. Это еще диктуется **и тем, что транспорт испытывает нужду в инженерно-технических силах.**

Так, на водном транспорте на инженерных должностях удельный вес работников с законченным образованием в 1929 году *составлял 47,3 проц.*, а в 1930 году он снизился до 15 проц. С другой стороны, удельный вес практиков, в большинстве случаев не имеющих технического образования, поднялся с 52,6 до 84,6 проц. На должностях техников удельный вес лиц с законченным образованием снизился с 35,8 проц. в 1929 г. до 17,4 проц. в 1930 году и возрос удельный вес практиков с 64,2 до 82,6 проц.

Такой же процесс, но в меньшей степени, совершается на морском и железнодорожном транспорте.

Особенно недопустимо безобразное использование инженерно-технических кадров транспорта. Так, например, на **Южных ж. д.** 41 инженер и 131 техник использованы как кочегары, делопроизводители и конторщики. В **Киевском** районе 24 техника использованы в качестве весовщиков, конторщиков, кассиров. В **Гомеле** так же использованы 11 техников. Таких фактов немало.

Умение правильно использовать инженерно-технические силы, а также правильное использование квалифицированных рабочих приобретает сугубое значение.

Задачи, выдвигаемые директивами ЦК, огромны. Нужно мобилизовать все имеющиеся силы, использовать все возможности для успешного разрешения этих задач.

Дальнейшее проведение в жизнь шести условий т. Сталина во все звенья транспортного хозяйства, правильная организация труда и расстановка сил на транспорте, закрепление спаренной езды и хозрасчета, полная ликвидация «левацкой» уравниловки, бюрократизма и косности транспортного аппарата, всемерное *развитие рационализации* и лучшее использование транспортных ресурсов—все это является решающим в борьбе за осуществление заданий транспорту второй пятилетки. Нельзя всерьез думать о решении всех этих задач без развертывания социалистического соревнования, ударничества, широкого применения сменно-встречного планирования.

Успешное выполнение первой пятилетки является результатом непримиримой борьбы на два фронта, борьбы за большевистское осуществление генеральной линии партии. Дальнейшая непримиримая *борьба со всякими извращениями ленинской линии партии*; борьба на два фронта является основным залогом, обеспечивающим успешное осуществление директив по второй пятилетке.

В то время как социалистический транспорт имеет громаднейшие достижения и огромные перспективы развития, вытекающие из победоносного строительства социализма, совершенно обратную, прямо противоположную картину мы на*блюдаем в капиталистическом хозяйстве.*

Усиливающийся мировой капиталистический кризис является в то же время и кризисом всего капиталистического транспорта. Так, например, если в 1929 году индекс грузооборота американских ж. д. соответствовал 101,8, то к октябрю 1931 года он понизился до 67,9, при чем за последние месяцы индекс дает еще более сильное снижение. Грузооборот ж. д. Германии в 1931 году упал на 17 проц. по сравнению с 1930 годом. В Японии—на 13 проц., в Австрии—на 14 проц., в Бельгии—на 14,5 проц., *в Англии—на 11* проц. и т. д.

Загрузка паровозостроительных заводов в Америке упала до 15 проц. их мощности. Если за 7 месяцев 1930 года было произведено всего лишь 484 паровоза, то за 7 месяцев 1931 года эта цифра упала до 94, а производство товарных вагонов за это же время сократилось с 55,6 тыс. до 8,3 тыс. единиц.

Кризис капиталистического транспорта все сильнее разрастается, а вместе с ним растут безработица, пауперизация, со всей силой подтверждается марксов закон об абсолютном и относительном *обнищании рабочего класса* в капиталистическом обществе.

Совершенно обратное и прямо противоположное положение социалистического транспорта, успешно завершающего пятилетку в 4 года и намечающего новые колоссальные задачи второй пятилетки. Борьба за успешное выполнение плана 1932 года, последнего года пятилетки, борьба за максимальную мобилизацию рабочего класса и трудящегося крестьянства на разрешение всемирно исторических задач второй пятилетки есть продолжающаяся и упорная борьба *социалистической системы хозяйства* против разлагающейся капиталистической системы. И эта борьба неизбежно кончится победой социализма.

Разработка проблем второй пятилетки требует большевистски выдержанных и достаточно квалифицированных сил научных работников. Обсуждение письма т. Сталина экономистами-транспортниками в Комакадемии вскрыло наличие контрабанды контрреволюционного троцкизма, правооппортунистических и «левацких» теорий в области экономики транспорта. Такое положение со всей ре*шительностью ставит* задачу жесточайшей большевистской борьбы на два фронта, консолидируя на этой основе все силы экономистов-транспортников.

Бригада ЭИКП: Тверской, Олещук, Моисеева, Песков, Павловский, Яковенко, Мар[illegible], Ка[illegible]нский.

*) В порядке обсуждения.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Японские планы захвата Нанкина и Ханькоу.

ВАШИНГТОН, 28 января. (ТАСС). Здесь получены сообщения о том, что **Япония намерена занять Нанкин и Ханькоу.**

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). Сегодня утром крейсер «Тацута» в сопровождении дивизиона эсминцев всего в составе 5 судов вышел из Сасебо в Шанхай. Одновременно из морской базы Иокосука отправлены в Сасебо авиоматка «Хошо» с самолетами на борту, три эсминца, а также отряд морской пехоты. Эти военно-морские силы также будут направлены в Шанхай.

В настоящее время, по японским данным, в Шанхайском районе, включая долину Янцзы, находятся 34 японских военных корабля, 15 американских, 11 английских и 5 французских.

Переброска военно-морских сил в Шанхай.

ТОКИО, 29 января. (ТАСС). Морской министр приказал немедленно отправиться в Шанхай авионосцам «Кага», «Хосо», второму дивизиону эсминцев в составе трех судов, а также трем крейсерам: «Нака», «Абукума» и «Иура».

Прибытие японских военных судов в Чифу.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). Два японских военных судна прибыли в Чифу (крупный порт в провинции Шаньдунь) из Порт-Артура.

Соглашение между японским консулом и командующим нанкинским гарнизоном.

ШАНХАЙ, 28 января. (ТАСС). Между японским консулом в Нанкине и командующим гарнизоном достигнуто соглашение, по которому обе стороны обязуются принять меры для предотвращения «инцидентов» в Нанкине.

Японцы—с фронта, гоминдановские палачи—с тыла.

ШАНХАЙ, 29 января. (ТАСС). Газета **«Чайна пресс»** считает, что «взрыв общественного возмущения против нанкинского правительства неизбежен».

На сегодня, согласно сообщению газеты, созваны митинги, а наряду с этим китайские военные власти и полиция готовятся к упорному сопротивлению антияпонским демонстрациям.

Уже вчера, после того, как стало известно о принятии японских требований, студенты ворвались в помещение мэра г. Шанхая, требуя его казни.

ПОЛОЖЕНИЕ В ХАРБИНЕ.

ТОКИО, 28 января. (ТАСС). Агентство **Симбун Ренго** сообщает из Мукдена, что войска **Си Ся** сегодня утром начали новое наступление против бинсянского войска, которым командует **Дин Чоу.**

Далее Ренго сообщает из Харбина, что дальнейшие военные действия предотвращены посредничеством генерала Ма. Воюющие стороны приняли сегодня условия генерала Ма. Войска Дин Чоу будут выведены за городскую черту.

ОТПРАВКА ЯПОНСКИХ ВОЙСК В ХАРБИН.

ТОКИО, 28 января. (ТАСС). Агентство **Симбун Ренго** сообщает о выходе из Чаньчуня по направлению в Харбин 2 эшелонов японских войск. Первый из поездов, вышедший в 4 часа, задержался на ст. Куаньчензцы в ожидании второго поезда, вышедшего из Чаньчуня в Куаньчензцы в 8 час. 55 мин., на котором находятся основные военные силы под командованием бригадного генерала **Хасебе.**

БЭЙПИН, 28 января. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, станция **Куанчензцы** (конечный пункт южного участка К.-В. ж. д.) занята войсками **Си Ся** при участии японского командования. Телефонная и телеграфная связь Харбина с этими станциями прервана японским командованием. Железнодорожное сообщение южной линии К.В. ж. д. прервано. Вышедшие поезда задержаны в пути.

На станции Куанченцзы начата погрузка войск Си Ся. Эшелоны направляются в Харбин. Погрузка производится силами командования в виду отстранения железнодорожной администрации. Одновременно японские войска передвигаются на Харбин по гужевому тракту.

Вступление японских войск в Харбин ожидается ночью. Очевидно, японское командование возьмет непосредственно в свои руки операции против войск бинсянского правительства. Во главе войск, движущихся на Харбин, находится генерал Хасебе. Японские аэропланы разбрасывают над Харбином листовки, в которых говорится, что в виду нарушения японских интересов в Харбине японские войска направляются в Харбин якобы для защиты всего населения.

Сегодня в 9 час. утра японский полк выступил из Чаньчуня в **Харбин.** В 12 часов дня полк прошел станцию **Яумынь.** В 2 часа дня этот полк в сопровождении броневиков подходил к станции Лаошаогоу. Сегодня в районе раз'езда «Интендантский» происходила пулеметная и ружейная перестрелка между войсками Си Ся и бинсянскими войсками.

Сегодня в Харбине введено военное *положение. Иностранные консулы* установили сборные пункты для своих резидентов в случае военных операций.

КИТАЙЦЫ РАЗРУШАЮТ ЮЖНЫЙ УЧАСТОК КВЖД.

БЕЙПИН, 29 января. (ТАСС). Сообщают о серьезных разрушениях на южном участке К.-В. ж. д. По распоряжению китайского командования ряд линий на южном участке К.-В. ж. д. разобран и ряд мостов взорван. Служащие К.-В. ж. д., оказавшие сопротивление разрушению ж. д., арестовывались и избивались китайскими солдатами.

Эти мероприятия китайского командования ставят в связь с циркулярным письмом командующего китайскими войсками в районе К.-В. ж. д. Дин-Чоу, посланным по адресу всех иностранных консулов в Харбине. В этом письме Дин-Чоу заявляет о своем решении сопротивляться насильственным действиям со стороны японских частей, захвативших поезда для перевозки своих войск.

Японское правительство раз'ясняет события в районе Харбина.

29 января с. г. японский посол в Москве г. **Коки Хирото** посетил заместителя народного комиссара по иностранным делам т. **Л. М. Карахана** и по поручению японского правительства сделал ему нижеследующее сообщение в связи с положением в Северной Манчжурии:

В связи с бунтом китайских войск в Харбине, где проживают десятки тысяч японских граждан, японскому правительству пришлось отправить войска для защиты своих подданных. Эта отправка японских войск об'ясняется только интересами защиты жизни и имущества японских подданных в Харбине.

Японское правительство не имеет никакого намерения нарушить интересы К.-В. ж. д., но при отправке войск придется воспользоваться К.-В. ж. д. За провоз японских войск японское правительство уплатит сколько следует.

Желая избежать недоразумения со стороны советского правительства, японское правительство поручило г-ну послу раз'яснить советскому правительству действительный смысл отправки японских войск в Харбин.

Заместитель народного комиссара по иностранным делам т. **Л. М. Карахан** во время беседы с г. японским послом отметил, что образ действий японских властей в районе Харбина как раз приводит к тем недоразумениям, избежать которые японское правительство хочет, давая г. послу вышеприведенное поручение.

Представитель японского командования обратился к товарищу председателя К.-В. ж. д. **Кузнецову** с просьбой о провозе японских войск—как теперь выясняется—спустя 12 часов после того, как японские войска на ст. Куанченцзы самовольно погрузились в поезда и двинулись по К.-В. ж. д. к северу. Такие действия японских властей нельзя, конечно, признать правильными.

Что касается перевозки японских войск в районе Харбина, то это дело зависит не только от советской стороны, но и прежде всего от китайских властей, управляющих К.-В. ж. д. совместно с представителями СССР, при чем нельзя забывать, что К.-В. ж. д. проходит по территории Китая. Понятно поэтому, что если китайские власти находят возможной перевозку японских войск к району Харбина, советская сторона в таком случае не имеет оснований чинить препятствий при непременном условии, что интересы К.-В. ж. д. не будут нарушены. В этом духе посланы директивы Кузнецову еще 28 января с. г.

Японский посол заявил, что немедленно телеграфирует в Токио высказанное ему т. **Караханом** мнение, и еще раз подчеркнул, что единственная цель японского правительства—это защита интересов японских подданных и что японское правительство просит правильно понять действия японского правительства. (ТАСС).

Германские рабочие дают отпор фашистам.

(От собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 29 января. Вчера рабочие Берлина дали достойный отпор национал-социалистам, созвавшим в восточном районе Берлина 21 собрание. Со всего Берлина национал-социалисты стянули на эти собрания свои штурмовые отряды. Однако рабочие были начеку, овладели рядом этих собраний, а некоторые из них сорвали.

Зал «Конкордия» на **Андреасштрассе** был заранее занят рабочими коммунистами и беспартийными, а также членами «Республиканского флага». Национал-социалисты, действовавшие везде рука об-руку с полицией, договорились с последней «о принятии мер». Некоторые рабочие были удалены из зала, но все же на собрании осталось пролетарское большинство. Когда коммунист взял слово, национал-социалисты пытались ему мешать. Рабочие тогда ответили дружным пением «Интернационала». Полиция разогнала собрание, жестоко избив и ранив некоторых рабочих. Фашисты ушли с рабочей улицы, усиленно охраняемые полицией.

На другом собрании, на **Франкфуртской аллее**, также почти весь зал был заранее занят рабочими. Национал-социалисты не решились открыть собрание и вызвали полицию, которая распустила собрание, арестовав около 100 человек.

Собранием в зале **«Каульсдорфер шюценхауз»** полностью овладели коммунисты и выставили своего докладчика, произнесшего речь, встреченную бурным одобрением. В зале **Деринга** рабочие в начале собрания запели «Интернационал». Полиция распустила собрание.

На другие собрания национал-социалисты вынуждены были проходить сквозь строй наполнивших все улицы рабочих, встречавших национал-социалистов возгласами негодования и свистками.

* * *

Вчера же в **Брауншвейге** в связи с похоронами убитого национал-социалистами рабочего все крупные предприятия провели одночасовую забастовку протеста. Заводы **«Миаг», «Эйзенбютель»** провели двухчасовые стачки. Профбюрократы вынуждены были задним числом санкционировать забастовки протеста, после того как массы решили бастовать.

Вопреки запрету, рабочие завода «Миаг» двигались сомкнутой колонной, в которой участвовали многие тысячи трудящихся, в том числе и много с.-д. рабочих. С.-д. руководство пыталось не допустить во время похорон выступления коммунистического оратора, полиция пыталась его арестовать. Однако под защитой рабочих он выступил.

После похорон рабочие, вопреки запрету министра внутренних дел национал-социалиста **Клагтеса**, провели революционные демонстрации. Стачки и демонстрации проходили под руководством *коммунистов*.

«Фелькишер беобахтер», взбешенный провалом фашистов и усилением единого пролетарского фронта борьбы против фашизма, **требует введения военных судов против революционных рабочих, расстрелов и проч.** — **Гартман.**

Империалисты готовятся к схватке из-за китайской добычи.

САСШ «ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДЯТ».

(ОТ СОБСТВЕННОГО КОРРЕСПОНДЕНТА «ПРАВДЫ»).

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. **(По телеграфу).** Министр иностранных дел Стимсон передал сенату текст некоторых нот, посланных Соед. штатами Японии. Но эти ноты являются поразительно беззубыми даже в самых сильных своих местах.

22 сентября прошлого года Стимсон пишет в ноте барону Дебуци (японскому послу в САСШ), что Манчжурия не является «исключительно делом Японии и Китая». По поводу бомбардировки Чжиньчжоу японскими самолетами Стимсон пишет Сидехара, что «Государственный секретарь не понимает, как можно выставлять бомбардировку Чжиньчжоу незначительным событием или как можно сказать, что она не имеет значения. Об'яснения японского военного начальства кажутся совсем недостаточными».

7 января Стимсон пишет правительствам Японии и Китая, что «американское правительство не собирается признать никакого договора или соглашения... которые могут задеть договорные права САСШ или их граждан в Китае».

Известия, неофициально исходящие сегодня из министерства иностранных дел, стараются создать впечатление, что хотя Япония и переступила известные границы и министерство «с напряженным вниманием» следит за создавшимся в Китае положением, о войне все же думать не приходится.

Чиновники министерства иностранных дел указывают, что «САСШ обеспокоены возможностью распространения военных действий за пределы китайских кварталов в Шанхае».

В Вашингтоне ожидают ответа на ноту, посланную Японии. По официальным данным нота запрашивала «об'яснения относительно намерений Японии в Шанхае».

Подчеркивается, что САСШ не ожидают блокады шанхайского порта Японией. Далее подчеркивается, что правительство Соед. штатов заинтересовано в первую очередь в том, чтобы японская оккупация ограничилась защитой японских граждан там, где их права не защищены, и чтобы международный сэттльмент остался нетронутым.

Указывается на возможность экономического давления на Японию, но это *делается в весьма осторожных выражениях.* Из всех газет единственная, резко выступающая против Японии, это нью-йоркская **«Ивнинг пост»**, близкая к дому Моргана.

Из Манилы (Филиппинские острова) сообщают, что четырем американским истребителям отдан приказ держать всех матросов на борту и быть готовыми к отплытию в Шанхай.

М. ОЛЬГИН.

САСШ «НЕ ВОЗРАЖАЮТ».

ВАШИНГТОН, 28 января. (ТАСС). Чиновники государственного департамента указывают, что Соединенные штаты не будут возражать против оккупации Японией китайской части Шанхая, но «не ожидают», чтобы японские войска вошли в международный сэттльмент.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ ХРАНИТ МОЛЧАНИЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. (ТАСС). По сообщению **«Ассошиэйтэд пресс»**, государственный департамент хранит полное молчание по поводу возобновившихся переговоров с Японией.

Чиновники государственного департамента отказываются делать какие бы то ни было заявления по поводу последних *представлений*, сделанных японскому правительству через посредство американского посольства в Токио. Указывают, что эти представления были составлены **в сильных выражениях.**

Правительство САСШ продолжает обсуждать с британскими официальными лицами вопрос о возможности «защитительных мероприятий решительного характера». Вчера вечером английский посол беседовал со Стимсоном.

АНГЛИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБСУЖДАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ САСШ.

РАЗНОГЛАСИЯ СРЕДИ МИНИСТРОВ.

ВАШИНГТОН, 28 января. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, на происходившем в ночь на сегодня заседании английского правительства возникли разногласия по вопросу об участии Англии вместе с Соединенными штатами в экономических мерах против Японии.

Согласно этим сообщениям, **Макдональд и Болдуин** высказались **за совместные действия с Соединенными штатами** и подчеркивали важность англо-американских отношений.

Другие министры указывали, что европейские проблемы являются более важными и что Англия не должна допустить потери торговли с Японией или риска войны. Эта часть английского правительства высказывалась за желательность получения дополнительной информации об американских планах и за ограниченное сотрудничество с Соединенными штатами исключительно в целях защиты **непосредственных** английских интересов в Китае.

«Все дело зависит от Англии».

ВАШИНГТОН, 28 января. (ТАСС). Чиновники государственного департамента категорически заявляют, что **действия Соединенных штатов в связи с событиями в Шанхае зависят от поддержки со стороны Англии.** Полагают, что американо-английские переговоры будут продолжаться.

В некоторых дипломатических кругах нежелание Англии выступить совместно с Соединенными штатами рассматривается как свидетельство того, что Англия стремится обеспечить за собою сферу влияния в долине Янцзы ценой предоставления Японии свободы действий.

Франко-японское соглашение о разделе Китая.

В связи с событиями в Шанхае государственный департамент (министерство иностранных дел в САСШ) совещался с представителями Англии и Италии, но, очевидно, **не вел переговоров с представителем Франции.**

Это свидетельствует о том, что **Стимсон считает правдоподобными сообщения, согласно которым Франция и Япония договорились о разделе Китая, при чем Франция получает провинцию Юньнань.**

По имеющимся сообщениям, в некоторых американских официальных кругах считают, что Гувер стремится избежать активного вмешательства в китайский конфликт, опасаясь внутриполитических затруднений в САСШ.

Точное содержание беседы Стимсона с английским послом по вопросу об экономических мерах неизвестно. **Очевидно, Соединенные штаты пытались выяснить позицию Англии, не обязывая себя к определенным действиям.**

РЕЗКОЕ ПАДЕНИЕ КУРСА ИЕНЫ В НЬЮ-ЙОРКЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 28 января. (ТАСС). На нью-йоркской бирже курс иены резко пал.

РАЗВАЛ В НАНКИНСКОМ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ.

ШАНХАЙ, 28 января. (ТАСС). Поступающие из Нанкина сообщения говорят о полнейшем развале, царящем в нанкинских правительственных кругах. Чиновничество [illegible] в Шанхай. Министерства заброшены. Служащие увольняются. Жалованье не выплачивается.

Дискуссии о принятии определенной позиции продолжаются без конца и не приводят ни к какому результату. Даже сподвижники Чан Кай-ши покидают его. Дай Ци-тао (председатель экзаменационного совета) уезжает в Индию изучать буддизм! Министры отказываются от своих постов. Ходят слухи, что Ван Цзин-вей готов уехать лечиться, оставив Чан Кай-ши расхлебывать кашу. Следующий мелкий факт очень хорошо характеризует кризис нанкинского правительства: **сегодня цензоры отказались продолжать работу и бросили свои посты.**

ВСТРЕЧА ТОВ. ЛИТВИНОВА С ГЕРМАНСКИМ РЕЙХСКАНЦЛЕРОМ.

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС) Агентство **Вольф** сообщает: «Народный комиссар по иностранным делам СССР **Литвинов** имел беседы с **германским рейхсканцлером** и со статс-секретарем министерства иностранных дел **фон-Бюловым.**

Во время этих бесед имел место дружественный обмен мнений по актуальным политическим вопросам, и в частности о конференции по разоружению и о переговорах о пактах ненападения, которые ведутся в настоящее время правительством СССР».

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ По данным **Американской** федерации труда, **зарплата** рабочих **САСШ** сократилась в 1931 г. на 11 миллиардов долларов по сравнению с 1929 г. Общая сумма жалованья **служащих** сократилась за этот же период на 7—9 млрд. долларов.

❋ В штате **Алабама (САСШ)** приговорены к **казни** на электрическом стуле 2 **негра**—Роберт Стрикленд и Перси Эрвин, **подозреваемые в краже монеты в 50 центов**, (около 1 рубля). В **Северной Каролине** недавно суд также приговорил к **смертной казни рабочего-негра за кражу пары ботинок.**

❋ В результате новой отправки «Спеши бэнком» 19 млн. иен золота в САСШ золотой запас Японии составляет сейчас 430 млн. иен и является наименьшим со времени 1915 г.

❋ «Юманите» опубликовала обращение **Всеобщей унитарной конфедерации труда** (революционной) ко всем рабочим **Франции** с призывом создать **единый** пролетарский **фронт в день борьбы безработных**, назначенный по всей Франции на **4 февраля.**

Брюнинг у Гинденбурга.

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Вчера рейхсканцлер **Брюнинг** был принят президентом **Гинденбургом** для подробного доклада. Непосредственно после беседы Брюнинга с Гинденбургом было опубликовано полуофициальное сообщение о том, что «слухи о намерении Брюнинга *уйти в отставку не соответствуют действительности».*

По имеющимся сведениям, попытки национал-социалистов (фашистов) и националистов «рассорить» Брюнинга с Гинденбургом до сих пор не имели успеха. Как известно, Гугенберг и Гитлер ставят условием своего согласия на продление полномочий Гинденбурга отставку Брюнинга. Речь идет о том, кто будет играть руководящую роль в «национальном» едином фронте от социал-демократов до национал-социалистов, а именно партия центра или националисты и национал-социалисты. Гинденбург, который является символом этого «национального» единого фронта, используется как прикрытие в этой борьбе между партией центра с одной стороны, и националистами и национал-социалистами—с другой, за возглавление этого фронта.

Военное положение в Брауншвейге.

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Национал-социалистский министр внутренних дел Брауншвейга Клагтес выпустил декрет, который превосходит все изданные до сих пор чрезвычайные декреты. По приказу Клагтеса, «в целях обеспечения общественной безопасности и порядка» **запрещается останавливаться на улицах без видимой причины, «бесцельное шатание по улицам»**, сборища на улицах, дорогах, площадях или в других общественных местах.

«СПЛОТИТЬ КРАСНЫЙ ЕДИНЫЙ ФРОНТ ВСЕХ ГЕРМАНСКИХ РАБОЧИХ».

Призыв Центрального комитета компартии Германии.

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). **«Рэте фане»** публикует сегодня воззвание ЦК КПГ к трудящимся массам города и деревни. В воззвании говорится:

«Все сильнее растет готовность миллионов рабочих к борьбе против господствующей системы. Отчаянная нужда, мрачнейшая реакция и фашистский террор ложатся тяжким бременем на плечи трудящихся масс. Полные возмущения **рабочие с предприятий, 6 млн безработных с бирж труда и трудящиеся из пролетарских районов вступают в борьбу против неслыханной нужды, против грабительского снижения зарплаты и пособий по безработице, против фашистских банд убийц, против** режима Брюнинга и Зеверинга.

С исключительной силой растет стремление пролетариата к единству в классовой борьбе, к созданию единого рабочего фронта против капитализма и его агентов. О новой огромной волне революционной классовой борьбы свидетельствуют ряд частичных забастовок и выступлений на предприятиях, проведенных в знак протеста против политики чрезвычайных декретов, растущая оппозиция против штрейкбрехерской политики реформистов, стремление к самостоятельной революционной профсоюзной политике под руководством революционной профоппозиции, к самообороне против фашистского террора, к контрмероприятиям против фашистской агитации.

На ряде примеров мы видим готовность социал-демократических рабочих бороться совместно с коммунистическими рабочими за требования красного единого фронта. Национал-социалисты—эти банды наемников финансового капитала—с каждым днем усиливают свою террористическую деятельность убийства и нападения на революционных рабочих. Гитлер—этот вождь национал-социалистов—заверяет промышленных магнатов Рурской области, что он силой оружия подавит недовольных рабочих. Гитлер с собачьей преданностью заверяет грабительский иностранный капитал, что он выкачает «частную» задолженность до последнего пфеннига из пота и крови германских рабочих.

Эти факты показывают всему трудящемуся населению Германии, какому классу служит национал-социалистское движение.

В «борьбе против большевизма», т.-е. в борьбе против классово-сознательных рабочих, **национал-социалисты вполне единодушны с правительством Брюнинга и с социал-фашистскими лидерами.**

Все органы существующего государства, все органы юстиции, полицейские офицеры, третейские судьи, весь аппарат государственной власти находятся на стороне национал-социалистов и направлены против революционного пролетариата. **И в этой ситуации *с.-д. лидеры, с.-д. министры* и с.-д. начальники полиции приходят к рабочим с предложением, чтобы под их руководством был создан «железный фронт».**

Вельс, Зеверинг, Пергибель, Гржезинский, Брейтшейд, Гельтерман представляют себя рабочему классу в качестве «спасителей» от нужды и от реакции. **Но никто из тех, кто за последние 18 лет пережил и обдумал дела этих «лидеров», им больше не поверит.**

Создание «железного фронта» является не чем иным, как выражением страха социал-демократии перед бунтом в рядах собственных приверженцев, не чем иным, как боязнью красного единого фронта пролетариата, который завоевывает симпатии сотен тысяч. К руководителям «железного фронта» относятся все те хорошо известные рабочему классу социал-демократические предатели, которые в течение долгих лет являлись верной опорой и поддержкой капитализма.

Об'единение пролетариата для борьбы за хлеб и свободу, для борьбы против капиталистов и их аппарата власти, для уничтожения фашистского террора может осуществиться лишь в самой острой борьбе против «железного фронта», только при помощи смелых массовых выступлений революционного пролетариата.

Поэтому основнейшей задачей в настоящем положении является сплотить немедленно во всей Германии единый красный фронт всех рабочих.

Необходимо выковать из миллионных шеренг германского пролетариата непобедимую силу.

На всех предприятиях, на биржах труда и в пролетарских районах необходимо создавать массовые отряды бойцов для борьбы под красными знаменами за социализм, против диктатуры буржуазии и ее подручных. Под руководством комитетов красного единства, опираясь на красную самооборону, необходимо сломить силы противников.

Наш главный враг в классовой борьбе—капитализм. Нашим главным врагом в рядах рабочего класса являются социал-демократические подручные капитализма, которые раскалывают, обманывают и угнетают рабочий класс.

Мы резко и непримиримо боремся *против с.-д. лидеров* но искренне и побратски протягиваем руку для совместной борьбы с.-д. рабочим.

Красный рабочий фронт борется за требования:

Против каждого пфеннига грабежа зарплаты и пособий по безработице, за повышение зарплаты, за лучшие условия труда, за массовые выступления, за работу, за хлеб, за требования безработных и всех бедствующих.

За неограниченную свободу демонстраций, собраний и печати для пролетариата, за отмену всех чрезвычайных декретов, за красную массовую самооборону на предприятиях, на биржах труда, в рабочих районах. В организациях самообороны должны участвовать рабочие всех течений для того, чтобы совместно сломить фашистский террор.

Мы требуем немедленной отмены запрещения «Союза красных фронтовиков» и прекращения всех государственных и частных платежей по военной дани.

Единственным выходом из создавшегося положения является создание свободной социалистической советской Германии!

Рабочие и работницы, куйте под этими лозунгами повсюду красный единый фронт. Создавайте на предприятиях, на биржах труда, в своих рабочих районах красные комитеты единства и развертывайте мощную волну красного рабочего фронта!

Да здравствует красный рабочий единый фронт борьбы против диктатуры Брюнинга—Зеверинга, против гитлеровского фашизма, против всех врагов и предателей германского пролетариата!»

К 50-летию тов. ПЯТНИЦКОГО.

Вся сознательная жизнь нашего товарища по борьбе, Пятницкого, есть пролетарское революционное действие, есть яркая жизнь большевика.

В конце минувшего столетия, когда революционное пролетарское массовое движение в царской России вступило в крупнейших центрах страны в первый этап своего развития, в один из небольших нелегальных социал-демократических рабочих кружков в провинции вступил молодой подмастерье. Он получил первый номер ленинской «Искры». Как только к нему попала ленинская «Искра», он становится организатором ее распространения. Он проходит первые годы учебы в ленинской школе, и молодой рабочий становится профессиональным революционером. Эта учеба заключалась не в одном изучении журналов и книг. Она заключалась в преследованиях, арестах, тюрьме, героических побегах, эмиграции, ссылке.

Учеба профессионального революционера Пятницкого состояла в самоотверженной, неустанной, упорной, каждодневной работе над воплощением большевистских идей в революционную организацию и революционное действие, над созданием и укреплением нелегальной связи между политическим центром большевиков за границей, где выковывались ленинские идеи, и рассеянными по стране нелегальными партийными комитетами, поставлявшими живой материал опыта своей массовой работы для ленинского центра и подготовлявшими в борьбе против кружковщины, за революционную рабочую партию победоносное шествие большевизма. Она заключалась в организации партячеек на заводах и фабриках, в использовании легальных и полулегальных возможностей, в организации стачек, массовых демонстраций, в образцовой подготовке масс к вооруженному восстанию. И все это—в борьбе против оппортунизма справа и «слева».

Нет ни одного вида важной революционной работы, которую не выполнил бы тов. Пятницкий, всегда верно следуя учению Ленина. В трудные годы организации централизованной партии—при почти пустой партийной кассе, в годы борьбы ленинской «Искры» против экономистов и после парт'езда в 1903 г., в первые годы борьбы между большевиками и меньшевиками, Пятницкий — мастерский организатор транспорта нелегальной партийной литературы и нелегальных партработников через зорко охраняемые границы царской России. Во время революции 1905 г.—генеральной репетиции Октября—Пятницкий—комитетчик, один из руководителей партийного комитета, организатор революционных массовых организаций и массовых революционных боев в Одессе. В годы *отлива массового движения, в годы глубокой* реакции Пятницкий—опять организатор нелегального аппарата большевистского центра за границей.

В борьбе с ликвидаторством он был одним из организаторов в 1912 г. Пражской конференции. Вскоре после этого он снова в царской России в качестве агента ленинского ЦК, организатора нелегальной работы на Волге вплоть до ареста и ссылки в Сибирь. После Февральской революции, освободившей его из ссылки, — организатор железнодорожников, один из руководителей вооруженного восстания в Москве. Затем — секретарь московской партийной организации. Последние годы — член высших партийных органов ВКП(б)—ЦКК и позднее Центрального Комитета, руководитель оргработы и член ИККИ, один из секретарей Исполкома Коминтерна.

Все это — лишь важнейшие этапы на жизненном пути этого твердого, неутомимого, испытанного в боях большевика, который не колебался даже во времена наибольших шатаний и всегда активно боролся и борется за чистоту ленинского учения, отстаивая каждую его позицию, прекрасно владея искусством применять его на практике.

Охарактеризовать деятельность тов. Пятницкого в Коммунистическом Интернационале нелегко. Даже сотая доля того, что он сделал и делает по линии руководящей работы в мировой партии коммунизма, не получает огласки. Учеба профессионального революционера под руководством Ленина сказывается в каждой детали всей его работы — работы профессионального революционера, который, подавляя даже видимость всего личного, всегда с крайней скромностью обслуживает товарищей и организации, которыми он с величайшей осмотрительностью, с учетом всех обстоятельств твердой и уверенной рукой руководит и сплачивает.

В рамках общего политического руководства Коммунистическим Интернационалом тов. Пятницкий со страстностью большевика-строителя партии и организатора масс работает над передачей и *применением исторического опыта большевистской* партийной и массовой работы и в области организации работы руководящих органов КИ.

В упорных долголетних боях против пережитков социал-демократических традиций как в политической области, так и в области организационной, против курса на стихийность и вытекающей отсюда недооценки роли партии как вождя и организатора масс — тов. Пятницкий с железной последовательностью и непреклонной настойчивостью борется за торжество ленинских организационных принципов и методов в каждой отдельной секции Коммунистического Интернационала и прежде всего за перестройку коммунистических партий на основе производственных ячеек. Для этого нужен был не только непосредственный опыт долголетней партийной работы в рядах партии Ленина, но и детальное знакомство с своеобразием каждой коммунистической партии, ее кадров, ее членской массы, условий работы и борьбы на предприятиях, детальное знакомство с политикой, с методами организации и работы врагов пролетарской революции, в первую голову социал-демократии и реформистских профсоюзов. Область революционной профсоюзной работы как важнейшего участка массовой работы коммунистических партий вошла в последние годы в сферу постоянной непосредственной деятельности тов. Пятницкого.

Резкая критика невзирая на лица, которую тов. Пятницкий осуществляет по отношению ко всем недостаточно твердо и решительно борющимся за перестройку коммунистических партий на основе производственных ячеек, за революционную массовую работу, ко всем ссылающимся на трудности и препятствия в оправдание своей слабости, всегда основывается на всестороннем знании дела, на точной проверке фактов, на большевистской оценке связи между политикой и организацией и на учете особенностей каждой области борьбы. Сделать секции Коммунистического Интернационала способными на деле проводить большевистскую политику, способными к разгрому социал-демократии, к завоеванию большинства рабочего класса, к организации и руководству решающими боями за власть, сделать их способными победить в революции—такова проявляющаяся всегда в сугубо конкретной форме руководящая идея всей деятельности тов. Пятницкого.

Для выполнения сложной задачи большевизации мировой партии коммунизма необходимо было, чтобы руководящие органы и аппарат Коммунистического Интернационала из органов, действовавших преимущественно по линии пропаганды и агитации, превратились в органы дифференцированно-оперативного, организационно-политического руководства. У тов. Пятницкого революционное ощущение действительности коренится настолько же в долголетней ленинской школе с ее умением правильно оценивать факты, политически их связывать и придавать вопросу сугубо конкретную постановку, сколько и в необычайно близком знакомстве со всем международным рабочим движением. Это чувство действительности остается важнейшим условием правильного руководства такой сложной областью работы и борьбы, как международное революционное движение—пролетарское, крестьянское, национальное и колониально-освободительное.

Этот большевистский реализм в сочетании с большевистской принципиальностью и со страстным, упорным революционным стремлением сделать все секции Коммунистического Интернационала способными справиться с их историческими задачами отчетливо проявляется у тов. Пятницкого в форме ненависти ко всякому правооппортунистическому приспособлению на словах ко всем решениям, ко всякой пассивности, маскируемой «левым» фразерством. Поэтому наш тов. Пятницкий является ревностным бойцом против всякого расхождения между словом и делом, бойцом за революционное проведение вынесенных решений. Поэтому его речи и литературные работы отличаются всегда не только конкретной ясностью постановки вопроса, но и ударной силой, которая всегда обнажает и улавливает самую суть.

Наш тов. Пятницкий—твердокаменный большевик, образцовый руководитель международного коммунистического движения.

Пик,
Мануильский,
Ван-Мин—КП Китая,
Куусинен,
Торез—КП Франции,
Швабова—КП Чехо-Словакии,
Кнорин,
Лозовский,
Браудер—КП САСШ,
Бела Кун,
Гепнер,
Славинский—КП Польши,
Катаяма,
Гусев,
Хатавей—КП САСШ,
Коларов,
Окано—КП Японии,
Мицкевич,
Маннер—КП Финляндии,
Чемоданов—ИККИМ,
Варга,
Ангаретис—КП Литвы,
Кодовилла,
Цхакая,
Трилья—КП Испании,
Искров—КП Болгарии,
Мадин—КП Италии,
Гансен—КП Норвегии.

10 МИЛЛИОНОВ ТОНН ЧУГУНА В 1932 Г.—ДЕЛО ЧЕСТИ КАЖДОГО РАБОЧЕГО.

Президиум ВЦСПС принял постановление о работе союзов по обеспечению встречного плана черной металлургии на 1932 год.

Президиум ВЦСПС считает, что борьба за выполнение встречного плана металлургии, за 10 миллионов тонн чугуна, должна стать делом чести не только союза металлургии, но и всех профсоюзов и каждого рабочего в отдельности.

Возлагая ответственность за реализацию встречного плана металлургии и на другие союзы, в особенности на союзы общего и транспортного машиностроения, электротехнической промышленности, цементно-керамической, основной химии, горно-рудной, угольной, промжилстроительства и железнодорожников.

Президиум ВЦСПС вынес подробные, конкретные директивы, обязывающие каждый союз в отдельности развернуть практическую работу в помощь предприятиям черной металлургии.

На всех предприятиях, выполняющих заказы для металлургии, должны быть организованы сигнальные посты по контролю за выполнением этих заказов и ликвидирована обезличка в прохождении и выполнении заказов. Должна быть поведена решительная борьба за своевременное выполнение заказов и образцовое качество сырья и оборудования, поставляемого металлургическим заводам.

Главной задачей **союза металлургии** должна стать мобилизация рабочих и ИТР на действительное выполнение взятых обязательств по встречному плану. Каждый агрегат металлургического завода должен иметь свой сменно-встречный план. Хозрасчет должен быть доведен до каждой бригады в отдельности. Широко должно быть организовано соревнование горновых, сталеваров и прокатчиков. Обезличка и уравниловка на металлургических заводах должна быть окончательна ликвидирована.

ЦК союзов **общего машиностроения, транспортного машиностроения и электротехнической** промышленности должны обеспечить совместно с хозорганами дополнительное размещение заказов на оборудование для заводов черной металлургии сверх уже размещенных на сумму 450—500 млн. рублей.

ЦК **угольной промышленности, основной химии, горно-рудной и цементно-керамической** промышленности предложено при разработке встречных планов главное внимание сосредоточить на решительном улучшении качества поставляемых металлургии угля, кокса, руды и огнеупора.

ЦК **железнодорожников** предложено добиться подачи дополнительно сверх плана не менее **1200** вагонов в сутки. На основных железнодорожных участках — **Томской, Пермской, Омской, Екатерининской, Южной и Юго-восточной** дорог должны быть организованы специальные контрольные посты по продвижению грузов для заводов черной металлургии и заводов, выполняющих заказы металлургии.

За образцовое выполнение предприятиями своих обязательств перед металлургией президиум ВЦСПС установил ряд премий, в том числе знамена имени IX с'езда профсоюзов, ассигнования на строительство в 1933 году 10 клубов стоимостью в **15 млн.** рублей, ассигнования на строительство жилищ для рабочих, столовых, бань, школ и т. д.

ПРОГРАММА 600 ДЕФИБРЕРНЫХ КАМНЕЙ, ВСТРЕЧНЫЙ—1.000.

СВЕРДЛОВСК, 29 января. **(Наш корр.).** На основе решительного осуществления политики партии и правительства ударники и административно-технический персонал **завода «Уральский алмаз»** разрешили проблему выработки советских дефибрерных камней бумажной промышленности. Эти камни раньше ввозились из-за границы.

Испытание дефибрерных камней на Ляликской бумажной фабрике показало, что наши камни лучше заграничных по качеству и производительности.

В прошлом году завод дал стране 40 дефибрерных камней, сэкономил 10 тысяч рублей валюты. Программа первого месяца последнего года пятилетки выполнена в 14 дней. На разные бумажные фабрики Союза отправлено 25 камней.

В этом году программа — 600 штук, встречный — 1.000. В течение года на производстве отечественных камней будет сэкономлено 500 тысяч руб. валюты.

Завод вырабатывает также 4.500 пар мельничных жерновов для совхозов и колхозов и 540 пар для экспорта. Это также даст 81 тыс. рублей экономии в *валюте.*

Директор завода «Уральский алмаз» ПУЗАНОВ.
Секретарь партячейки СТРЕЛКОВА.
Техпом БУРМА.

Аппаратура готова.

КИЕВ, 29 января. **(Наш корр.).** Киевский главный телеграф принял вызов московских инженерно-технических работников связи на лучшее обслуживание по связи XVII партконференции.

Работники и инженерно-технический персонал главного телеграфа обязуются обеспечить бесперебойную связь между столицами и районами.

Технический персонал подготовил и проверил аппаратуру. На телеграфе организованы добровольные бригады из телеграфистов и техников для работы во время всесоюзной XVII партконференции. Они вызвали последовать их примеру всех связистов периферии и курсы рационализаторов Наркомсвязи в Киеве.

Бывшие руководители под судом.

СКОПИН, 29 января. На Победимском руднике в клубе «Ударник» при переполненном горняками зале начался судебный процесс над бывшими ответственными работниками Скопинского района **Рачинским, Епихиным, Куренковым и др.**

Обширное обвинительное заключение рассказывает о фактах дискредитации советской власти, искривления генеральной линии партии в налоговой политике.

В целях самоснабжения Рачинский и Елихин при содействии заврайфо, предгорсовета, прокурора, предрика и др. ответработников разбазаривали фонды снабжения горняков и учащихся. Они присваивали имущество раскулаченных.

Обновленное руководство района по-большевистски ликвидирует последствия преступного руководства. Район добился ряда успехов в деле выполнения плана добычи угля и укрепления колхозов.

Судебный процесс горняки Победимки встретили новой волной соревнования и ударничества. По инициативе районной газеты организован угольный эшелон в честь всесоюзной партконференции.

Редакция «Победимского ударника»—КАНТОРОВИЧ.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

25 декабря в «Правде» были напечатаны выдержки из резолюции бюро ячейки ВКП(б) редакции «Правды» по поводу дел в Доме печати, озаглавленные «За большевистскую бдительность на фронте печати». Там было напечатано: «...предоставившего трибуну Леонидовым, а еще раньше Пильняку». «Фракция признала также политической ошибкой постановку в ДП доклада Пильняка об Америке».

25 декабря в Туле назначена была моя лекция об Америке. К слову сказать, после моего доклада в ДП на такую тему, предложенную мне правлением ДП, об американских нравах в журналистике и литературе, — после этого доклада я дважды (лекция была повторена) выступал с лекцией об Америке в Политехническом музее и несколько раз в закрытых клубах, в школе. 25 декабря я приехал в Тулу и там узнал, что лекция моя отменена. Причиной отмены лекции были те самые выдержки, которые я привожу в первом абзаце этого письма.

Очень прошу сообщить мне, выражают ли вышевыписанные выдержки точку зрения «Правды» в том смысле, что мне не стоит вообще читать лекции, то-есть правильно ли было поступлено со мною в Туле, когда лекция была отменена именно благодаря резолюции, напечатанной в «Правде», несмотря на то, что предварительное ее разрешение было санкционировано обллитом?

БОР. ПИЛЬНЯК.

От редакции.

По поводу письма Б. Пильняка редакция «Правды» считает нужным отметить, что резолюции ячейки «Правды» и фракция «Дома печати» в части, касающейся Б. Пильняка, являются ошибочными, и отмена лекции Б. Пильняка в Туле, да еще со ссылкой на «Правду» безусловно неправильной.

Уполномоч. Главлита № В—17943. Типография газеты «Правда», Тверская, 48. Издат. № 28. М.